

Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 blev der under § 19 B. I. A. 3. b. som ekstraordinære Understøttelser, Ministeriet for offentlige Arbejder Kr. Ø.
vedkommende, bevilget 44,941. 31

Heraf bortfalder:

1. Af Understøttelser, der ere tilstaaede forhenværende Bestillingsmænd ved Statsbanerne samt saadanne Bestillingsmænds efterladte før Loven af 12. April 1892 om Statsbanedriftens Ordning	Kr. Ø.
3. Af Understøttelser til Enker efter Vejopsynsmænd	818. 75
12. Understøttelse til Ekstrabremser Jørgen Hemmingsens Barn (18 Aar).....	130.
19. Understøttelse til fhv. Fører af Dampmuddermaskine Nr. 1 M. Nielsens Barn (18 Aar)	18. 33
52. Understøttelse til fhv. Telegrafist Jacobsens Søn (18 Aar). Følgende i Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1909—10 opførte Understøttelser:	17. 50
29. Fhv. Havebetjent ved Rosenborg Have J. Petersen (død)..	4. 38
31. Overretssagfører B. Steenstrup (død)	500.
44. Fhv. Overtelegrafist H. C. V. Zahle (død)	1,000.
49. Fhv. Telegrafkontrollør C. C. Kühl (død).....	1,200.
54. Fhv. Telegrafbestyrerinde Enkefru I. F. Fischer (død)....	1,200.
58. Fhv. Telegrafbud H. F. Birch (død).....	600.
	440.
	<hr/>
	5,928. 96
	<hr/>
	39,012. 35

Til I. B. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til II. A. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til II. B. 1. Det herunder opførte Beløb af 18,200 Kr., der er ganske kalkulatorisk, fordeler sig saaledes:

a. Til Kommissarierne ved Statens m. fl. Jernbaner	17,000 Kr.
b. Til teknisk Tilsyn med Anlægget af nye private Jernbaner	15,348 —
c. Til Statens Tilsyn med Driften af private Jernbaner m. v. samt til Dagpenge og Befordringsudgifter anslaaes	17,052 —
	<hr/>
	49,400 Kr.

Herfra drages:

de af Bevillingshaverne paa forskellige private Jernbaner til Statskassen indbetalte Beløb til Dækning af Udgifterne ved Førelsen af Regeringens Tilsyn med Anlægget af vedkommende Jernbaner, tilsammen anslaaede til	31,200 —
	<hr/>
	18,200 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

ad a. I Henhold til Lov Nr. 35 af 5. Marts 1909 § 1, jfr. Lov Nr. 15 af 26. Januar 1906 vil der efter 1. April 1910 kun være to Kommissarier ved Jernbanerne, en for Øerne og en for Jylland. Ifølge § 2 i fornævnte Lov ville disse være at lønne med 6,000 Kr. aarlig, hvorhos der tilkommer dem Kontorholdsvederlag, Dagpenge og Befordringsgodtgørelse.

I Overensstemmelse hermed er under denne Post paaregnet at ville medgaa:

Til Lønning af to Kommissarier.....	12,000 Kr.
- Kontorholdsvederlag for disse.....	5,000 —
	<hr/>
	17,000 Kr.,

medens de fornødne Beløb til Udredelse af Dagpenge og Befordringsgodtgørelse for Kommissarierne — for saa vidt de ikke udredes af de paagældende Anlæg — ere indbefattede i det under c. opførte Beløb.