

Anm. til § 18: Landbrugsministeriet.

ad c. Beløbet er 165 Kr. større end det tilsvarende Beløb for Finansaaret 1909—10. Med Hensyn hertil bemærkes:

Der har hidtil været tillagt Maskinassistenten 1 Kr. 50 Ø. i Dagpenge. Disse foreslaas forhøjede til 2 Kr., idet det ham hidtil tillagte Beløb har viist sig utilstrækkeligt til Dækning af Udgifterne, naar han vedblivende skal have sin Forplejning i Mesen, hvad hans Stilling om Bord medfører.

ad d. Samme Beløb som det for Finansaaret 1909—10 ordinært bevilgede. Bugseringsindtægten er ansat til samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til II. B. 11. Beløbet udkommer saaledes:

a. Lønning til Føreren og Mandskabet.....	13,780 Kr.
b. Anskaffelse af Uniformsgenstande.....	719 —
c. Dagpenge til Føreren og Mandskabet.....	6,930 —
d. Skibs-, Maskin- og forskellige Udgifter.....	18,000 —
	<hr/>
	39,429 Kr.
Heri fragaar Indtægt ved Bugsering, der anslaas til.....	400 —
	<hr/>
	39,029 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes følgende:

ad a. Summen, der er den samme som for Finansaaret 1909—10, fordeler sig saaledes:

Føreren.....	2,400 Kr.
Maskinmesteren.....	1,800 Kr.
Personligt Tillæg til samme.....	300 —
	<hr/>
	2,100 —
Styrmanden.....	1,400 —
Maskinassistenten.....	1,200 —
2 Fyrbødere à 920 Kr.....	1,840 —
5 Dæksfolk à 920 Kr.....	4,600 —
1 Skibsdreng.....	240 —
	<hr/>
	13,780 Kr.

ad b. Beløbet paatænkes anvendt saaledes:

Til Maskinmesteren, Styrmanden og Maskinassistenten, hver en Jakke, en Vest, et Par Benklæder og en Hue à 65 Kr.	195 Kr.
Til 7 Mand og en Dreng, hver en Stortrøje, en Hue, en Uldskjorte og et Par Benklæder à 58 Kr.	464 —
Til 5 Mand og en Dreng hver et Sæt Regntøj à 10 Kr.	60 —
	<hr/>
	719 Kr.

ad c. Beløbet er forhøjet med 165 Kr., idet Dagpengene til Maskinassistenten ligesom for Maskinassistenten paa Redningsdamperen „Vestkysten“, jfr. Anmærkningerne til Konto 18 II. B. 10, foreslaas forhøjede fra 1 Kr. 50 Øre til 2 Kr.

ad d. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Bugseringsindtægten er ansat til samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til II. B. 12. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.