

Kr., der ved Udgangen af Finansaaret 1909—10 maa paaregnes at være i alt væsentligt forbrugt, idet der omtrentlig vil blive en Stigning i Udgifterne saaledes:

Lønninger til gaaende Landpostbude	18,000	Kr.
Landpostkørsler	4,000	—
Baadposter	5,000	—
Alderstillæg	29,000	—
Sygeunderstøttelser	2,000	—
Pensioner	25,000	—
Tilbagebetaling af Pensionsbidrag til fratraadte, ikke-pensionsberettigede Landpostbude	2,000	—
	<hr/>	
	85,000	Kr.

Man maa dog anse det for tilstrækkeligt, at Kontoen for Finansaaret 1910—11 forøges med 50,000 Kr. under Hensyn til, at Udgiften til Pensioner, skønt disses Tal ere i jævn Stigning, dog næppe endnu i Finansaaret 1910—11 vil overstige 185,000 Kr., samt til at Udgiften til Alderstillæg paavirkes af Pensioneringen af de ældre Landpostbude, der oppebære højeste Alderstillæg, hvortil kommer, at man efter Gennemførelsen af Lønningslov for Landpostbude af 27. Maj 1908 og den samtidig dermed og senere efterhaanden foretagne Undersøgelse og Kontrol af Landpostbesørgelsen i det hele næppe i saa stort Omfang som i tidligere Aar vil behøve et forøge de bestaaende Lønninger eller at ansætte nye Landpostbude.

Til B. 1. h. Som Følge af Forandringer i Postforbindelsen mellem Danmark og Sverrig fra den 1. Maj 1909 har det været nødvendigt at etablere Postbureau om Bord paa Dampskibsselskabet Øresunds Skibe paa Turen fra Malmø Kl. 8²⁰. Da der tilkommer Dampskibsselskabet en særlig Godtgørelse for at stille Postlukaerne til Disposition, er Kontoen i den Anledning foreslaaet forhøjet med 2,000 Kr., men samtidig under Hensyn til Regnskabsresultater afrundet nedad til 171,000 Kr.

Til B. 1. i. Som for Finansaaret 1909—10.

Til B. 1. k. Under Hensyn til Regnskabsresultaterne for Finansaaret 1908—09 er denne Konto foreslaaet forhøjet med 3,000 Kr., hvorved bemærkes, at Udgiftens Stigning for Størstedelen skyldes den Omstændighed, at Præmierne til Søforsikring af de Poster, der forsendes med de Dampskibsselskaberne »Thore« og »O. Wathnes Arvinger« tilhørende Skibe, der først fra 1908 have medført Værdipost, udredes af Postvæsenet.

Til B. 2a—b. Som for Finansaaret 1909—10.

Til B. 2. c. Som anført i den som Bilag 22 til Ændringsforslagene til 3. Behandling af Finanslovsforslaget for 1908—09 trykte Skrivelse fra Indenrigsministeriet til Folketingets Finansudvalg udløber de bestaaende Overenskomster med de paagældende Dampskibsselskaber om Postens Befordring mellem København, Færøerne og Island med Aaret 1909, og den endelige Ordning er endnu ikke fastslaaet i sit fulde Omfang. Der er imidlertid allerede sluttet en ny, for 10 Aar gældende, Kontrakt med „Det forenede Dampskibsselskab“ om Postdampskibsforbindelse mellem Danmark og Island, bl. a. med et vist Antal Anløb af Færøerne, for det samme Beløb af 40,000 Kr. aarlig, som hidtil har været bevilget i dette Øjemed.