

Til B. 1. b. Som Følge af de den 1. Maj 1909 indtraadte, af Forandringer i Statsbanernes Køreplaner flydende, Forandringer i Postgangen vil det paa denne Konto ved Udgangen af Finansaaret 1909—10 udgive Beløb andrage ca. 1,525,000 Kr.

¶ I Overensstemmelse med det af Statsbanerne nærede Ønske om af Sikkerhedshensyn at forsyne alle Hurtigtog med 4-akslet Materiel vil der i Løbet af Finansaaret i stigende Gråd blive anvendt kombinerede Post- og Bagagevogne paa Trucker, navnlig i visse med Statsbanerne nærmere aftalte Tog paa Strækningerne Fredericia—Struer og Aarhus—Struer, og da Anvendelsen af dette 4-akslede Materiel medfører større Udgifter end Anvendelsen af toakslet Materiel, vil den Statsbanerne af Postvæsenet ydede Godtgørelse blive forhøjet med ca. 35,000 Kr. Hertil er lagt et Beløb af 10,000 Kr. til mulige Udvidelser i Postgangen samt til Ombygning af ældre Vogne, saaledes at denne Konto fremtræder med et Beløb af 1,570,000 Kr.

Til B. 1. c. Paa denne Konto har det været nødvendigt i Løbet af Finansaaret 1909—10 at forhøje Godtgørelserne for Postens Overførsel over Fuursund og Guldborgsund, hvorhos der er tilstaaet Vemmenæs Færgested en fast aarlig Godtgørelse for at passe Postvæsenets Telefon erstedes samt afgive Lokale og yde forskellige Tjenester under Isforhold. Kontoen er derfor forhøjet til 16,000 Kr.

Til B. 1. d. Udgifterne paa denne Konto til Kørsel m. m. i Finansaaret 1909—10 antages ikke at ville overstige 370,000 Kr. Det vil imidlertid være nødvendigt i Finansaaret 1910—11 at anvende ca. 10,000 Kr. dels til 3 nye Faktagevogne i København, hvorom henvises til de til Konto A. 4. a.—c. fremsatte Bemærkninger, dels til Indførelse af en Faktagevogn paa 1. Pakkeomdeling i Hillerød, hvor Forholdene gør det ønskeligt at komme bort fra Omdelingen af Pakker med Trillevogn.

Med Hensyn til Anvendelsen af Automobileerne i København skal man dernæst bemærke, at man vel ikke har haft disse Køretøjer tilstrækkelig længe i Brug til, at man med fuld Nøjagtighed kan udtale sig om Driftsomkostningerne, men da det har vist sig at være særdeles hensigtsmæssigt at anvende Automobile til Postkørsel mellem Kontorerne indbyrdes samt til og fra Jernbanestationer og Havnen, og da det desuden er en Forudsætning for, at visse Forbindelser og Tilslutninger kan opnaas, at man har Automobile til Raadighed, maa man ønske at kunne gaa videre med Indførelsen af disse Køretøjer.

Man maa derfor foreslaa, at der ligesom for Finansaaret 1909—10 stilles et Beløb af 20,000 Kr. til Raadighed til Indkøb af nye Automobile, idet man med Hensyn til Anvendelsen af dette Beløb skal bemærke, at man vil have sin Opmærksomhed særlig henvendt paa, om det maatte være muligt i hvert Fald delvis at benytte danske Fabrikata. Dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1908—09, dels under Hensyn til de foreløbig anstillede Beregninger med Hensyn til Driftsudgifterne ved Automobileerne er Beløbet paa denne Konto imidlertid ikke ansat højere end til 390,000 Kr. mod 392,000 Kr. for Finansaaret 1909—10.

Til B. 1. e.—f. Som for Finansaaret 1909—10.

ad B. 1. g. Kontoen til Landpostbefordringen opføres med 50,000 Kr. mere end bevilget for Finansaaret 1909—10, hvorom bemærkes følgende:

¶ Ifølge Regnskabet for Finansaaret 1908—09 er paa Kontoen bespart ca. 54,000 Kr., og for Finansaaret 1909—10 er Kontoen forøget med 31,000 Kr., tilsammen 85,000