

enkelte Tilfælde kan blive nødvendigt at afvige fra det almindelige Lønningssystem, fordi der stilles særlige Krav til Brevsamlingsstedets Beliggenhed og Lokaleforhold.

Visse Lønninger, der ved det nye System vilde gaa ned, ville i Overensstemmelse med det foran anførte for Postekspeditørerne (og Jernbanebrevsamlerne) ikke blive regulerede for de nuværende Brevsamlere.

Gennemførelsen af de nævnte Lønningssystemer for Postekspeditører, Jernbanebrevsamlere og Brevsamlere vil nødvendiggøre, at Summen paa Konto A. 5. og A. 6., der for indeværende Finansaar udgør henholdsvis 104,000 Kr. og 330,000 Kr., forhøjes med 16,000 Kr. til ialt 450,000 Kr., der, naar Lønningen til de nuværende Jernbanebrevsamlere under Hensyn til den forestaaende Omordning og fordi Lønningssystemet for Postekspeditioner og Jernbanebrevsamlere er fælles, flyttes fra A. 6. til A. 5., bliver at opføre saaledes:

A. 5. Lønninger til Postekspeditører og Jernbanebrevsamlere 303,000 Kr.

A. 6. Lønninger til Brevsamlere 147,000 Kr.

Til A. 7. Beløbet paa denne Konto er under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1908—09 forhøjet med 20,000 Kr.

Det har endvidere været Hensigten paa Kontoen at optage et Beløb til Forbedring af Kaarene for Reservepostbude og Reservepakkestre, idet man kunde erkende, at det fra Personalets Side om en saadan Forbedring fremsatte Krav er berettiget. Forslaget er dog blevet udskudt til et følgende Aar, af Hensyn til den øjeblikkelige finansielle Situation.

Til A. 8. Som for Finansaaret 1909—1910.

Til B. 1. a. I Løbet af Finansaaret 1909—10 er Brev- Pakke- og Personposten paa Routen Nr. Alslev—Guldborg F. afløst af en Brev- og Pakkepost paa samme Route, og Brev- og Pakkeposten paa Routen Varde—Grindsted er ændret til en Brev- og Pakkepost Sig—Grindsted.

Der er herved bespart et Beløb af 1820 Kr. aarlig. Da man imidlertid maa ønske paa Kontoen at have et Beløb til Raadighed bl. a. under Hensyn til, at det kan blive nødvendigt ogsaa i næste Finansaar at tilstaa forskellige Kontrahenter om Stationsposter forhøjede Godtgørelser, er Kontoen kun foreslaaet nedsat med 300 Kr. Det bemærkes dernæst, at Odsherredsbanen i Overensstemmelse med Befolkningens Ønsker har ment i et Aar fra 1. Maj 1909 at regne at burde anstille Forsøg med Indførelse af et Nattog i hver Retning paa Banen med Tilslutninger til de samme Tog, som Brev- Pakke- og Personposten paa Routen Jyderup—Nykøbing S. havde Tilslutning til. Forudsætningen for, at dette Forsøg kunde blive gjort, var imidlertid, at Postvæsenet ydede en til Udgifterne ved Personposten svarende Godtgørelse for Postbefordringen med disse Tog, og da det maatte anses for en stor Vinding for den paagældende Egn, at Personposten blev afløst af Tog, har man ikke taget i Betænkning at yde Banen det af denne ønskede Tilskud, hvilket paa denne Konto andrager 10,000 Kr. Forsaavidt de paagældende Tog maatte blive endelig fastslaaede, vil dette Beløb altsaa udgaa af Kontoen og de Udgifter, som Postbefordringen med de oftnævnte Tog maatte medføre, blive at udrede af Konto B. 1. b.