

*ad C. (2. Lønningsklasse.)* Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 er der bevilget Lønning til 175 Postpakmestre og 10 Postkonduktører. Blandt Postkonduktørerne er en afgaaet ved Døden, hvorefter man i Henhold til den Administrationen ved Finansloven for Finansaaret 1908—09 givne Bemyndigelse til at lade Postkonduktører eller ledige Konduktørnumre overgaa til Pakmesterafdelingen (jfr. Anm. til § 6. II. Udgiftskonto A. 5. i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1908—09) dels allerede har ansat en Pakmester, og dels agter at lade 3 Konduktører overgaa til Pakmesterklassen, saaledes at Konduktørernes Antal herefter bliver 6. Som Følge af de indtraadte Forandringer i Toggangen har det været nødvendigt at lade 3 Reservepakmestre forrette selvstændig Tjeneste sammen med de statsansatte Pakmestre. Der foreslaas derfor Bevilling til Lønning af 3 nye Pakmestre, saaledes at det samlede Antal af Postpakmestre herefter bliver 182.

*ad D. (1. Lønningsklasse.) København.* Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 er der bevilget Lønning til 783 Postbude i København; i Henhold til det nedenauførte foreslaas oprettet 22 nye Postbudpladser. Antallet af Postbudpladser under Overpostmesterembedet i København bliver herefter 805.

Angaaende disse nye Pladser bemærkes følgende:

Som udtalt i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1909—10 Sp. 519—520 mente man at kunne undlade at stille Forslag om Forøgelse af Brevbærestyrken i København for indeværende Finansaar. Dette Standpunkt maa ogsaa siges i alt væsentligt at have vist sig rigtigt. Imidlertid maa det dog indrømmes, at der, selv om der ikke i videre Grad er Tale om Tilvækst i Byens Befolkningstal som Helhed, dog kan være Steder i den gamle By, hvor smaa, gamle Huse, der beboedes af Folk, som kun i ringe Grad var korresponderende, ere blevne erstattede af nye store Huse med stærkere korresponderende Beboere, og hvor Brevbærerne derfor have faaet Forøgelse af deres Arbejde. Endelig kan saadan Forøgelse i nogen Maade siges at have fundet Sted f. Eks. i Vesterbro og Strandvejs Kvarterets Postdistrikter. Hertil kommer, at der fra 1. Maj 1910 indtraadte en Ændring i Toggangen, der medførte en Omlægning af Brevomdelingerne i Vesterbro, Nørrebro og Østerbro Distrikter, hvorved Brevbærerne Tjeneste i disse Distrikter blev forøget. Der er derhos fra Budenes Organisation fremkommet Besværinger, hvorefter Tjenesten paa adskillige Omraader skulde være urimelig lang. Fremkomsten af disse Besværinger har givet Anledning til Iværksættelse af indgaaende Undersøgelser vedrørende Budenes Tjenestetid, men disse Undersøgelser ere endnu ikke fuldt tilendebragte, og som Følge heraf har man ikke endnu kunnet naa til en Afgørelse af, hvorvidt, eventuelt hvormeget Budstyrken af foran omtalte Grunde bør forøges. Herom forbeholder man sig til sin Tid at fremkomme med Ændringsforslag.

Der er derfor foreløbig for Københavns Vedkommende kun optaget Lønning til to Brevbærere, hvis Ansættelse nødvendiggøres ved den i Anmærkningerne til Finanslovforslaget 1909—10 omtalte Udvidelse af Sundbyernes Lokaldistrikt til at omfatte Byggeforeningen »Gimle« m. v., hvis Iværksættelse maatte udskydes, indtil Sundbyernes Postkontor havde faaet sine nye Lokaler i Orden og dermed Plads til Forøgelsen af Budpersonalet, hvilket sker i indeværende Finansaar.

I Penge- og Pakkepostkontorets Postanvisningsafdeling er den til Raadighed værende Budstyrke ikke tilstrækkelig, hvorved Tjenesten bliver for anstrængende for Budene, og Afdelingens Kontorbudstyrke, som nu tæller 4 Mand, foreslaas derfor forøget med endnu et Bud.

Til Banegaardspostkontorets Hovedafdeling foreslaas Ansættelse af 2 nye Kontorbude dels under Hensyn til den stadige Forøgelse af det for dette Kontor af dets Stilling som Banegaardspostkontor følgende særegne Arbejde med Modtagelse af Post fra Togene til de øvrige københavnske Postkontorer og omvendt, dels under Hensyn til, at Afdelingen, siden Ekspeditionen af den ankommende Post henflyttedes til den