

Postmesterstillingerne henføres da i Lønningsklasser som følger

	efter Forslaget:	nu:
22. Klasse.....	7.....	7
21. —	9.....	8
20. —	12.....	12
19. —	18.....	14
18. —	15.....	15
16. —	50.....	55
15. —	109.....	109

I Tallene er indbefattet den nye Postmesterstilling, der foreslaas oprettet, hvorom særskilte Bemærkninger senere fremsættes.

Det maa fremhæves, at der vilde være al Grund til under Postvæsenets stærke Udvikling at foretage en Regulering, som i højere Grad end den foreslaaede flyttede Postmesterstillinger op i Lønningsklasse.

At en mere gennemgribende Regulering ikke nu foreslaas, skyldes da ogsaa udelukkende økonomiske Grunde, idet det har maattet fastholdes, at den finansielle Situation for Tiden paabyder ikke at træffe Foranstaltninger, der medfører yderligere Udgifter til Lønninger til Tjefestemænd.

Det har som Følge heraf været nødvendigt i højere Grad end ønskeligt at nedsætte Embeder i Lønningsklasse tiltrods for, at vedkommende Embedsmands Virksomhed paa ingen Maade er forringet, men tværtimod større end tidligere, men dette har ikke kunnet undgaas, naar andre Postmesterstillinger, der hæver sig over de øvrige i samme Lønningsklasse, maa flyttes op. Saadan Nedsættelse vil isvrigt navnlig have ramt de Tilfælde, hvor en Postmesterstilling ikke fyldestgør de med det nye System for Klasificeringen indførte Betingelser, t. Eks. i Henseende til økonomisk Ansvar, Personalets Antal m. m., i det Omfang, som det ved den benyttede Regulering har været nødvendigt at kræve.

Merudgiften ved Reguleringen vil udgøre ca. 5,000 Kr.

Ved det statistiske Materiales Behandling til foranførte Regulering er Hensyn endvidere taget til den Udvidelse af Forretningsomraadet for en Del Postmestre, som vil fremkomme, naar de nuværende Postekspeditioner i administrativ Henseende underlægges Postkontorerne. Ved Lov Nr. 154 af 12. Juni 1908 om Tillæg til Postlov Nr. 57 af 5. April 1888 med senere deri foretagne Ændringer m. m. er Hjemmel til denne Foranstaltning given, for saa vidt angaar det Forhold, at Postekspeditionerne ved at underlægges et Postkontor bør gaa ind under Lokalportoomraadet for vedkommende Kontor og i Anmærkningerne til Lovforslaget findes denne organisatoriske Omordning nærmere omtalt. Det vil have mange Fordele, at de af Stationsforstandere bestyrede Postekspeditioner i administrativ Henseende underlægges Postkontorerne, ligesom Tilfældet er med de andre af Jernbanefunktionærer bestyrede Posthuse: Jernbanebrevsamlingsstederne, og der er efter den Udvikling, de sidste har undergaaet, saavel for den indre Tjenestes Vedkommende som overfor Publikum, f. Eks. i Henseende til direkte Udveksling af indenlandske Postanvisninger og Postopkrævninger, ingen virkelig Grund til at opretholde en Adskillelse af disse Posthuse i 2 Klasser, og Forholdene har efterhaanden ogsaa udviklet sig saaledes, at adskillige af de nuværende Jernbanebrevsamlingssteder ere større Posthuse end mange af de nuværende Postekspeditioner. Hvorvel man nu meget kunde ønske den heromhandlede Omordning snarest gennemført, har man dog, da Udvidelsen af Lokalportoomraadet ved Postekspeditionernes Henlæggelse under Postkontorer ifølge foretagen statistisk Beregning vil medføre et Portotab paa ca. 50,000 Kr., ikke ment det rigtigt, at Portointægterne nedsættes med dette ikke uvæsentlige Beløb paa samme Tid, som den almindelige Stigning i Portointægterne er relativt lav, og der er derfor under § 6 II. Indtægtskonto 1 ikke regnet med noget saadant Portotab fra 1. April 1910. Den nævnte Omordning agtes saaledes udskudt til Gennemførelse ved given Løjlighed, naar de økonomiske Forhold maatte stille sig gunstigere end for Tiden. Derimod bør dens Følger i Henseende til Udvidelse af Forretningsomraadet for visse Postmestre tages i Betragtning ved den forestaaende