

Til II. Postvæsenet.

Til Indtægterne.

Til 1. Portointægterne for Finansaaret 1910—11 ere anslaaede til. Kr.
14,650,000

Denne Sum opløser sig saaledes:

	Kr.	Kr.
For løse Breve:		
indenrigske.....	9,478,000	
til og fra Island og de dansk-vestindiske Øer.....	15,000	
til og fra Udlandet.....	2,025,000	
Danmarks Overskud af Transitafgifterne.....	40,000	
		11,558,000
For Penge:		
Pengebreve.....	410,000	
Postanvisninger.....	810,000	
Postopkrævninger.....	450,000	
Postindkasseringer.....	2,000	
		1,672,000
For Pakker:		
indenrigske.....	1,290,000	
til og fra Udlandet.....	420,000	
		1,710,000
		14,940,000
Herfra drages Rabatten ved Salget af Postfrimærker (2 pCt.).....		÷ 290,000
		14,650,000

I Lighed med den foretagne Beregning af Portointægterne paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1909—10, jfr. Anmærkningerne til nævnte Finanslovforslag, i hvilke det blev bemærket, at der for Tiden ikke vilde kunne gøres Regning paa den tidligere normale Gennemsnitsstigning af 5,4 pCt. aarlig, samt under Hensyn til den i Finansaaret 1908—09 og i den forløbne Del af Finansaaret 1909—10 konstaterede forholdsvis mindre Stigning i Posttrafikken, har man heller ikke ment paa nærværende Finanslovforslag at kunne beregne Portostigningen til mere end ca. 4 pCt. aarlig.

Danmarks Overskud af Transitafgifterne har man under Hensyn til, at det maa antages, at en væsentlig Del af den Transit, som hidtil har passeret Danmark i Retningen til og fra Sverige og Norge, efter Aabningen af Fægefarten paa Trelleborg-Sassnitz Routen vil undrages Danmark, ikke ment at kunne ansætte højere end til 40,000 Kr.

Til 2. Under Hensyn til Resultaterne for de foregaaende Regnskabsaar ville Indtægterne paa denne Konto kunne ansættes til Kr.
1,100,000