

Overført... Kr. 1,211,000

Sydbanen, men da det kan forudses, at der vil hengaa en længere Aarrække, forinden den nye Bane kan være aabnet for Driften, mener man under Hensyn til de økonomiske Fordele, som kan opnaas ved Brugen af de svære Lokomotiver, at maatte foreslaa, at den tilbageværende Del af Sydbanens Spor nu forstærkes.

Anvendelsen af de svære Lokomotiver vil derhos kræve Tilvejebringelse af en 20 m. Drejeskive i Masnedsund til Erstatning for den nuværende, som er for kort for disse Lokomotiver.

Udgifterne ved de ovennævnte Foranstaltninger er paa Grundlag af de nuværende Staalpriser og under fornødent Hensyn til Værdien af de indvundne Materialier anslaaet til 216,000 Kr.

I denne Overslagssum indgaar et mindre Beløb til saadanne Sporforlængelser paa Landstationerne mellem Roskilde og Kjøge, hvortil der maatte vise sig Trang, og som lade sig gennemføre uden større Foranstaltninger.

Af Overslagssummen vedrører et Beløb, 90,000 Kr., Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet samt de anslaaede Udgifter ved de ovennævnte Sporforlængelser og Udgifterne ved Indlæg af den 20 m. Drejeskive paa Masnedsund Station. Dette Beløb foreslaas optaget paa § 27, medens Restbeløbet — 126,000 Kr., — som maa betragtes som en Fornyelsesudgift, der efter gældende Regler skal afholdes af Driftsbudgettet, foreslaas optaget paa nærværende Afsnit.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelse i Anledning af de fornævnte Sporforlængelser foreslaas affholdte af Bevillingerne til henholdsvis „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger, Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes at kunne bringes til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til E. Udrangering af Driftsmateriel .....	250,000
Beløbet, der er ganske kalkulatorisk, fremkommer saaledes:	
5 Lokomotiver, kalkuleret Anskaffelsespris .....	105,000 Kr.
10 Personvogne.....	60,000 —
40 Godsvogne .....	120,000 —
	Ialt... 285,000 Kr.
÷ det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen.....	35,000 —
	250,000 Kr.
	1,461,000

Medens der paa tidligere Finanslove efter Konto 8 var indsat en Anmærkning, hvorved Ministeren for offentlige Arbejder bemyndigedes til efter Reglerne i Lov Nr. 57 af 12. April 1889 for Statsbanerne at erhverve de i Anledning af vedkommende Udvidelser m. v. fornødne Arealer, har man, da det ved Gennemførelsen af flere af de Foranstaltninger, hvortil Bevilling er søgt under nærværende Afsnit, kan blive nødvendigt at foretage Ekspropriation af Areal m. v. (jfr. saaledes 3 B 1 b, Forstærkning af Broer, 4 C 2 i, Lokomotivernes Vandforsyning med dertil hørende Anlæg, foruden ovennævnte Konto 8 A—D), anset det for rettest ved en Anmærkning efter hele Afsnittet at søge Bemyndigelse til i paakommende Tilfælde at bringe Loven af 12. April 1889 til Anvendelse

Til C. *Forpagtningsafgifter.*

Til 1 a og b. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til 2 a—c. Ligeledes.