

Overført...

Kr.
645,000

Det er derfor tvivlsomt, om Sporforstærkningen vil kunne gennemføres for den oprindelig fastsatte Sum. Om denne vil blive overskredet og da med hvilket Beløb, vil imidlertid afhænge af forskellige Forhold, som ikke paa nærværende Tidspunkt kan overses, og da navnlig af, til hvilke Priser de indvundne ældre Spormaterialier kunne udbringes. Man har derfor ment det rettest at indskrænke sig til nu at søge Restbeløbet af den oprindelige Bevilling stillet til Raadighed.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlængelser, der foretages samtidigt med Forstærkningen, foreslaas afholdte af Bevillingerne henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til C. Forstærkning af Overbygningen paa den jydsk Midt- og Nordøstbane (2. Bidrag) 440,000

Paa Finansloven for 1909—10 er der under nærværende Afsnit og § 27 II. A. bevilget et Beløb paa ialt 300,000 Kr. som første Bidrag af en samlet Bevilling paa 3,000,000 Kr. til Forstærkning af Sporet paa den jydsk Midtbane og Nordøstbane. Det har været en Forudsætning ved den tidligere Indstilling, at Sporforstærkningen skulde gennemføres paa 4 à 5 Aar, hvad der under Hensyn til det paagældende Spors Tilstand maa anses for nødvendigt. Der ønskes for Finansaaret 1910—11 bevilget et Beløb paa 900,000 Kr. som andet Bidrag til Sporforstærkningen. Af dette Beløb foreslaas 460,000 Kr. opført under § 27 som udgørende Anskaffessummen for den forøgede Staalvægt i Sporet tillige med Udgifterne ved enkelte Sporforlængelser m. m., medens Restbeløbet — 440,000 Kr. — opføres under nærværende Afsnit.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelse samt til Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af fornævnte Sporforlængelser foreslaas afholdte af Bevillingerne henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelser efter Bemyndigelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder i hvert enkelt Tilfælde.

Til D. Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Roskilde—Kjøge 126,000

Togenes Størrelse paa den sjællandske Sydbane er nu saadan, at der i stort Omfang maa bruges Forspandsmaskiner. Allerede nu maa mindst 4 af Togene daglig have Forspand, hvad der er i høj Grad uøkonomisk.

Ved Anvendelse af Lokomotiver af den nyeste svære Type (Litra P) paa denne Bane, vil Forspand kunne undgaas, og der kan herved paaregnes opnaaet en Besparelse paa ca. 100,000 Kr. i de aarlige Udgifter til Trækkekraft.

De nævnte svære Maskiner kunne imidlertid ikke bruges paa Sydbanen, forinden Sporet paa Banestrækningen Roskilde—Kjøge, der for Tiden er belagt med lettere — 32 kg. — Skinner, er forsynet med samme sværere — 37 kg. — Skinner, som den øvrige Del af Sydbanen.

At man ikke allerede tidligere har forstærket Sporet mellem Roskilde og Kjøge, har været begrundet i Hensynet til den paatænkte Kjøbenhavn—Kjøge Bane, der vil komme til at optage Hovedtrafikken til

At overføre... 1,211,000