

		Overført...	Kr. 2,123,500
4 C 2 f.	(Opvarmning, Belysning og Rengøring af Remiser med tilhørende Lokaler og Pladser)		1,500
	i. (Lokomotivernes Vandforsyning).....		10,000
	l. (Andre og uforudsete Udgifter)		1,000
4 D 2 e.	(Brændsel til Færger og Skibe).....		1,000
			2,137,000

Beløbene kunne kun betragtes som kalkulatoriske.

5. Regnskabsafdelingen.

Til 1. Lønninger.

Lønnings- klasse.	Antal.	a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—23. Lønningsklasse). (Bogholderkontoret, Kassekontorerne, Statistisk Kontor og Revisionen).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Hono- rar.	Afkort- ning. ÷
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
22.	1	Overrevisor	4,800	4,800	990		
22.	2	Hovedkasserere	4,800	9,600	660		
22.	1	Hovedbogholder	4,800	4,800	908		
21.	3	Kontorchefer	4,020	12,060	2,160		
20.	1	Bogholder for Lønnings- væsenet	3,600	3,600	702		
20.	2	Kassekontrollører	3,600	7,200	1,275	1,860	
18.	1	Forstander for Billet- og Blanketforvaltningen... 2,850	2,850	2,850	360		
18.	5	Fuldmægtige	2,850	14,250	3,600		
17.	12	—	2,640	31,680	4,560	12	
13.	115	Mandlige Assistenten (a-b). 1,470	169,050	169,050	104,940	1,200
13.	46	Kvindelige — (a-b). 1,380	63,480	63,480	6,525
1.	6	Kontorbude: (a) 5 à 1,260 Kr. = 6,300 Kr. (b) 1 à 1,200 — = 1,200 —	7,500	7,500	2,040		117
			330,870	128,720	1,872	1,200	117

462,545 Kr.

Revisionens Arbejder vokser selvfølgelig med Trafikken og særligt med Tallet af gennemgaaende Forbindelser. Men uagtet Tallet af Personkilometer i de sidste 20 Aar er steget fra ca. 242 Mill. til ca. 723 Mill. (3 Gange) og Tallet af Tonkilometer fra ca. 94 Mill. til ca. 421 Mill. (over 4 Gange), og uagtet Tallet af gennemgaaende Forbindelser er vokset i et endnu stærkere Forhold, er Tallet paa overordnet Personale i Revisionen nu mindre end for 20 Aar siden (11 mod 15).

At en virkningsfuld Revision, der er af stor Betydning for Statsbanernes Økonomi — og tillige en kraftig Støtte for Bevarelsen af et retskaffent Personale — desuagtet har kunnet gennemføres, skyldes dels indførte Simplifikationer i Revisionens Fremgangsmaade, dels Indførelsen af en *jævnlig tilbagevendende stedlig* Kontrol med Ekspeditionsstederne, der har virket overmaade heldigt. Særlig paa dette Punkt ere