

	Overført...	Kr. 5,369,000
k.	Trækkekraften paa Strækningen Vamdrup—Farris .....	19,500
	Da Kørselen er forøget paa denne Strækning, foreslaas Beløbet forhøjet med 1,500 Kr. til 19,500 Kr.	
l.	Andre og uforudsete Udgifter .....	14,000
	Under Hensyn til Forbruget er Beløbet foreslaaet forhøjet med 1,500 Kr. til 14,000 Kr.	
		<u>5,402,500</u>

## D. Skibsmaskintjenesten.

## Til 1. Lønninger.

Lønnings-klasse.	Antal.	a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders- tillæg.	Person- ligt Tillæg.	Honorar.	Afkort- ning. ÷	
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
21.	1	Skibssingeniør .....	4,020	270				
20.	18	Skibsmaskinmestre af 1. Grad.....	3,600	7,905	135			
17.	13	Skibsmaskinmestre af 2. Grad.....	2,640	4,560	66			
11.	57	Skibsmaskinassistenter ...	1,950	12,390				
3.	163	Skibsfyrbødere: (a) 10 à 1,350 Kr. = 13,500 Kr. (b) 133 à 1,290 — = 171,570 — (d) 20 à 1,140 — = 22,800 —						
			207,870	43,080	.....	....	1,236	
			422,160	68,205	201	....	1,236	
			<u>489,330 Kr.</u>					

Da der ved Storebæltsoverfarten ellers kun anvendes Skibsmaskinmestre af 1. Grad, men det paa Grund af den stærkt forøgede Trafik alt i længere Tid har været nødvendigt at anvende en Skibsmaskinmester af 2. Grad ved denne Overfart, foreslaas Tallet af Skibsmaskinmestre af 1. Grad forøget med 1 til 18, idet en Skibsmaskinmester af 2. Grad overgaar til 1. Grad.

Skibsfyrbødernes Tal, der for Finansaaret 1909—10 var ansat til 157, foreslaas forøget med 6, nemlig 4 til Betjening af den nye Skruetogsfærgen ved Storebæltsoverfarten og 2 til Tjeneste i den efter Tur oplagte Færgen, hvorefter Skibsfyrbødernes Tal bliver 163.

## b) Tjenestemænd i Gruppe B.

Reservepersonale (som hidtil) .....	Kr. <u>1,000</u>
-------------------------------------	---------------------