

	Kr.
h. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne (som hidtil)	781,700
	174,000
i. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering	40,000
<p>Under Hensyn til Forbruget foreslaaet forhøjet med 4,300 Kr. til 40,000 Kr.</p>	
k. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)	45,900
	1,041,600

B. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørselen for 1910—11 er regnet til 23,500,000 Lokomotivkilometer. For 1909—10 er beregnet 22,015,000, men da der i 1908—09 er kørt ca. 22,581,000, tør man ikke regne med et mindre Tal end anført for 1910—11.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	15,600,000 km.
Rangering 750,000 Timer	7,500,000 —
Reservehold 200,000 —	400,000 —
	Ialt ca. 23,500,000 km.

	Kr.
1. Lokomotiver og Tendere	1,715,500

Under Hensyn til den nugældende høje Arbejds løn har man ikke ment at burde sætte Udgiften, der for 1909—10 var beregnet til 6,2 Øre, lavere end til 7,3 Øre pr. Lokomotivkilometer. Beløbet bliver herefter $23,500,000 \times 7,3 = 1,715,500$ Kr.

2. Vogne	1,880,000
--------------------	-----------

Udgiften er — dels under Hensyn til, at mange Reparationer ved Vognene ere udsatte som Følge af de indskrænkede Værkstedshold, og dels af samme Grund som under forrige Punkt anført — beregnet efter en Enhedspris af 8,0 Øre, mod 7,6 Øre i 1909—10, pr. Lokomotivkilometer eller til $23,500,000 \times 8,0 = 1,880,000$ Kr.

3. Færger og Skibe (som hidtil)	720,000
	4,315,500