

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

	Kr.
Overført...	79,300
c. Leje af Lokaler .....	"
Under nærværende Afsnit er der ikke paaregnet nogen Udgift for 1910—11.	
d. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Kontorlokaler (som hidtil).....	1,900
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Kontorlokaler .....	9,600
Da Udgifterne ved Belysning og Rengøring af Kontorlokalerne i Aarhus, der hidtil har været belastet andre Konti, rettest bør belastes nærværende Afsnit, er Beløbet forhøjet med 1,400 Kr. til 9,600 Kr.	
f. Kontorudgifter (Porto, Telegrammer, Aviser m. m.) (som hidtil) .....	8,300
g. Udgifter i Anledning af Tjenesterejser (som hidtil).....	75,500
h. Natpenge og Forflyttelsesudgifter .....	8,000
Af Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet forhøjet med 3,000 Kr. til 8,000 Kr.	
i. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil).....	500
	183,100

Til 3 B. *Banernes Vedligeholdelse.*

Sporlængden af de under Statsbanerne hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, vil ved Driftsaarets Begyndelse være ca. 2,137 km.

## 1. Banelegemet:

	Kr.
a. Almindelig Vedligeholdelse.....	203,500
Enhedsprisen er den samme som for Finansaaret 1909—10.	
b. Forstærkning af nogle Broer .....	100,000
Beløbet er det samme som i 1909—10. Det maa anses for nødvendigt at fortsætte med den i de tidligere Aar paabegyndte Forstærkning af Statsbanernes Broer.	
I Beløbet er ikke medregnet Udgifter til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkostningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Kontoen „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, henholdsvis Kontoen „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Lov Nr. 57 af 12. April 1889 forudsættes bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelserne.	
c. Maling af Limfjordsbroen.....	7,000
Limfjordsbroen er ikke malet siden 19 <sup>07</sup> / <sub>08</sub> .	

## 2. Overbygning:

	Kr.	Kr.
a. Sporets Justering og Bolteskruning m. m.:		
Hovedspor 2,137 km à ca. 400 Kr. ....	854,800	
Sidespor m. m. 694 km à ca. 140 Kr. ....	97,200	
	952,000	
Enhedspriserne ere de samme som for 1909—10.		
	At overføre...	952,000
		310,500

Forelagte Lovforslag m. m.