

Der har altsaa i 1908—09 været en Stigning paa ca. 689,000 Kr. Da Takstforhøjelsen var paaregnet at skulle give en Indtægtsforøgelse for Gods- og Kreaturbefordringen paa ca. 800,000 Kr. aarligt, for $\frac{3}{4}$ Aar altsaa 600,000 Kr., har Stigningen i Virkeligheden, sammenlignet med 1907—08, været meget ringe, nemlig kun ca. 89,000 Kr., hvori ogsaa den fra Langaa—Silkeborg Banens Tilkomst hidrørende Indtægtsforøgelse er indbefattet. Gaar man ud fra, at Indtægten i 1909—10 og 1910—11 dog vil stige noget, omend ikke meget stærkere, vil Indtægten formentlig kunne anslaaes til 20,800,000 Kr.

Til 3. *Postbefordring.* Indtægten udgjorde i 1908—09 ca. 1,366,000 Kr., i 1907—08 ca. 1,296,000 Kr. For Finansaaret 1910—11 anslaaes den til 1,450,000 Kr.

Til 4. *Forskellige og tilfældige Indtægter.* Indtægten anslaaes til 750,000 Kr.
Beløbet fremkommer saaledes:

a. Lejeindtægter	300,000 Kr.
I 1908—09, der er det første Aar, hvori den nye Lønningslovs Bestemmelser om Lønningsafkortninger for anvist Tjenestebolig have gjort deres Indfyldelse gældende, var Indtægten ca. 292,300 Kr.	
b. Ventesalsbilletter	58,000 —
I 1908—09 var Indtægten ca. 57,500 Kr., i 1907—08 ca. 58,700 Kr.	
c. Telegrambefordring	17,000 —
I 1908—09 var Indtægten ca. 16,800 Kr., i 1907—08 ca. 15,800 Kr.	
d. Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v.	93,000 —
I 1908—09 var Indtægten ca. 92,900 Kr., i 1907—08 ca. 90,300 Kr.	
e. Andre forskellige Indtægter, saasom Overskud ved Arbejder, der ikke vedkomme Statsbanerne, Bortsalg af gamle Materialier m. v.	296,000 Kr.
I 1908—09 var Indtægten ca. 257,800 Kr., i 1907—08 ca. 334,700 Kr.	
Heraf afholdes Vederlag til Tjenestemænd for Udførelsen af Arbejder i Finansaaret 1908—09, der ikke vedkomme Statsbanerne	
	14,000 —
	<u>282,000 —</u>
	<u>750,000 Kr.</u>

Til 5. *Afkortning i Lønning til Pensionering.* Efter de under „B. Udgiften“ budgetterede Udgifter til Lønninger m. v. for Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—23. Lønningsklasse), anslaaes Indtægten i Finansaaret 1910—11 under dette Afsnit til 710,000 Kr.

I 1908—09 udgjorde den ca. 674,000 Kr.

I Finansaaret 1910—11 ville de under Drift værende Banestrækninger ligesom i 1909—10 have en Længde af 1953 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orhoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Salling-sund og Oddesund (45 km.) samt Færgeoverfarterne Kjøbenhavn—Malmø (30 km.) og Gjedser—Warnemünde (45 km.), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner, og endelig Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel (133 km.), der drives i Forbindelse med det kejserlig tyske Postvæsen.