

## LXXXIV.

## Forslag til Lov

om

**Grundafstaaelse til Anlæg af en Mergelbane fra Rindom Mergelleje til Ringkøbing Statsbanestation.**(Fremsat i Folketinget den 22. Marts 1910 af Landbrugsminister *Poul Christensen*.)

Andelsselskabet „Vestjyllands Mergelforsyning“ skal være berettiget til at fordre Arealer afstaaede til Anlægget af en Jernbane til Befordring af Mergel fra Rindom Mergelleje til Ringkøbing Statsbanestation efter en af Landbrugsministeren approberet Plan.

For de afstaaede Arealer bliver af Andelsselskabet at udrede fuld Erstatning, derunder Godtgørelse for de med Anlægget forbundne Ulemper. I Mangel af mindelig Overenskomst fastsættes Erstatningen ved Taksation af uvillige inden Retten udmeldte Mænd i Overensstemmelse med Reglerne i Forordningen af 23. April 1845 om Jords Afstaaelse til Kirkegaarde.

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

Andelsselskabet „Vestjyllands Mergelforsyning“, der i Aaret 1908 købte Rindom Mergelleje ca.  $\frac{1}{2}$  Mil fra Ringkøbing med det Formaal at forsyne de Landbrugere, der ere Interessenter i Selskabet, med Mergel og Gødningskalk fra det nævnte righoldige og fortrinlige Leje, har, for at imødekomme de stadigt stigende Krav fra Forbrugernes Side, med teknisk Bistand af det danske Hedeselskab, udarbejdet en Plan, hvorefter det er Tanken i Stedet for den tidligere mere primitive Drift med Tipvogne at anlægge en normalsporet Jernbane fra Rindom Mergelleje til Ringkøbing med eventuel Tilslutning til Statsbanernes Anlæg. Selskabet har dog ikke set sig i Stand til at gennemføre denne Plan, idet en mindelig Overenskomst med samtlige Ejere af de Arealer, der i det ommeldte Øjemed maatte afgives, ikke har kunnet

opnaas, og Selskabet har derfor anholdt om, at der maa blive meddelt det Ret til at ekspropriere de ommeldte Arealer.

Da Selskabet, der nu omfatter 38 Lokalforeninger med ca. 2,500 Medlemmer, maa siges at udføre en særdeles samfundsnyttig Opgave ved at muliggøre Opdyrkingen af magre Jorder i fattige Egne af Vest- og Midtjylland, har man fundet, at der er god Grund til at imødekomme Selskabets Ønske, og nærværende Lovforslag gaar derfor ud paa at tilvejebringe den fornødne Lovhjemmel for Ekspropriationen i det Omfang, Øjemedet udkræver. Ekspropriationen vil dog først kunne iværksættes, naar Planen er blevet endelig approberet af Landbrugsministeren efter forudgaaende Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder.