

	Kr.	Kr.
Overført...	8,486,000	1,260,000
6. <i>Banehegn:</i>		
8,8 km Udvidelse til Dobbeltspor		
à 700 Kr. = ca. 6,000 Kr.		
82,4 km Anlæg af Dobbeltspor		
à 1,400 Kr. = ca. 115,000 —		
	<u>121,000</u>	
7. <i>Telegraf, Mærkesten, Faldvisere m. v. Sporskiftesikring.</i>		
91,2 km à 5,000 Kr.....	456,000	
8. <i>Formandshuse:</i>		
41 Stkr. à 4,000 Kr.....	164,000	
9. <i>Stationer og Stationsindretninger:</i>		
Udvidelse af Køge Station	300,000	Kr.
Udvidelse af Nykøbing Station.....	200,000	—
Præstø Station med Tilslutning til Næstved— Præstø Banen	400,000	—
Kallehave Station med Tilslutning til Masned- sund—Kallehave Banen	200,000	—
Vejringe Station med Tilslutning til Nykøbing— Stubbekøbing Banen	300,000	—
12 Mellemstationer à 30,000 Kr.....	360,000	—
	<u>1,760,000</u>	
10. <i>Driftsmateriel:</i>		
Til den gamle Strækning Køge—Nykøbing F.....	600,000	
11. <i>Administration og uforudsete Udgifter:</i>		
Hertil regnes ca. 7 pCt. af Posterne 2—10.....	813,000	
Baneanlægget ialt.....	12,400,000	
12. <i>Broer over Ulsund og Grønsund (se Bilag 8):</i>	Kr.	
Bro over Ulsund.....	2,996,000	
Bro over Grønsund.....	4,222,000	
Dæmninger og Spor	285,000	
Administration og uforudsete Udgifter.....	747,000	
	<u>8,250,000</u>	
Tilsammen ...	<u>21,910,000</u>	