

Bilag 7.**Kalkulatorisk Overslag**

over

Udgifterne ved Anlægget af en dobbeltsporet Bane med 45 kg Skinner paa Strækningen Køge—Herfølge—Præstø—Kallehave—Møen—Nykøbing paa Falster med Broer over Ulfsund og Grønsund.

Længde 93,4 km.

|  | Kr.       | Kr.       |
|--|-----------|-----------|
| 1. <i>Ekspropriation:</i>  |           |           |
| 8,8 km Udvidelse til Dobbeltspor<br>à 12,000 Kr. = ca. 105,000 Kr.                             |           |           |
| 82,4 - Anlæg af Dobbeltspor<br>à 14,000 — = - 1,154,000 —                                      |           | 1,260,000 |
| 2. <i>Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab:</i>                                       |           |           |
| 8,8 km Udvidelse til Dobbeltspor à 200 Kr. ca. 2,000 Kr.                                       |           |           |
| 82,4 - Anlæg af — à 350 — - 29,000 —   |           | 31,000    |
| 3. <i>Jordarbejde:</i>   |           |           |
| 8,8 km Udvidelse til Dobbelt-<br>spor à 6,000 m <sup>3</sup> ..... = ca. 50,000 m <sup>3</sup> |           |           |
| 82,4 km Anlæg af Dobbelt-<br>spor à 12,000 m <sup>3</sup> ..... = ca. 990,000 m <sup>3</sup>   |           |           |
| = 1,040,000 m <sup>3</sup> à 0,90 Kr.  |           | 936,000   |
| 4. <i>Overskæring med Veje og Vandløb:</i>   |           |           |
| 8,8 km Udvidelse til Dobbeltspor<br>à 7,000 Kr. = ca. 62,000 Kr.                               |           |           |
| 82,4 km Anlæg af Dobbeltspor<br>à 14,000 — = - 1,154,000 —                                     |           | 1,216,000 |
| 5. <i>Overbygning (45 kg Skinner):</i>   |           |           |
| Hovedspor: 8,8 km Udvidelse til<br>Dobbeltspor ..... = 8,8 km                                  |           |           |
| 82,4 km Anlæg af Dob-<br>beltspor ..... = 164,8 -  |           |           |
| Sidespor ..... = 17,4 -  |           |           |
| = 191,0 km à 33.000 Kr.  |           | 6,303,000 |
| At overføre...   | 8,486,000 | 1,260,000 |