

Bilag 4.**Kalkulatorisk Overslag**

over

**Bekostningerne ved Anlæg af en Tunnel mellem Masnedø og Falster.**

(Tunnel for Enkeltspor. Forbindelsens Længde ca. 7,4 km).

*Tunnel for Enkeltspor, fremstillet ved Scenkning fra oven:*

	Kr.	Kr.
For hver 80 l. Meter Tunnel bliver Bekostningen:		
Uddybning og senere Tilfyldning, 14,000 m <sup>3</sup> à 2 Kr. 50 Ø...	35,000	
Blødt Staal i Rør, Afstivninger m. v., inkl. Montering, 250 Tons à 500 Kr. ....	125,000	
Jernindlæg i armeret Beton, 18 Tons à 250 Kr. ....	4,500	
Udvendig Beton, 2,500 m <sup>3</sup> à 35 Kr. ....	87,500	
Indvendig do., 600 m <sup>3</sup> à 40 Kr. ....	24,000	
Træ i Indfatninger, 160 m <sup>3</sup> à 60 Kr. ....	9,600	
45 kg Spor, 80 m à 25 Kr. ....	2,000	
Søsten over blottede Dele af Tunnelen ....	3,000	
Administration og uforudsete Udgifter, ca. 10 pCt. af 290,600Kr.	29,400	
		<u>320,000</u>

eller 4,000 Kr. pr. l. Meter enkeltsporet Tunnel.

1. For hele Strækningen bliver Udgiften da:  
2,960 m à 4,000 Kr. .... 11,840,000

*Tunnel for Enkeltspor, fremstillet i tørlagt Grube:*

2. 1,790 l. m à 2,000 Kr. .... 3,580,000

*Tilslutningsramper:*

3. 2,610 l. m à 200 Kr. .... 522,000

*Pumpe- og Belysningsanlæg:*

4. Hertil anslaaes .... 158,000

Tilsammen... 16,100,000

Hertil kommer desuden Udgifter til elektriske Anlæg til Drift af Tunnelen.