

Bilag F.**Beskrivelse**

af

Banelinien Køge—Præstø—Møen—Nykøbing F.

(Se vedhættede Plan 23.)

Det af *Driftsbestyrer Berg*, Kolding, udarbejdede Forslag til en ny København—Gedser Rute gaar ud paa Anlægget af en dobbeltsporet Bane Køge—Præstø—Nykøbing F. over Ulf Sund og Grønsund med Broer over disse Farvande, til Erstatning for en Udvidelse af Banen Køge—Næstved—Nykøbing F. til Dobbeltspor og Anlægget af en Bro over Storstrømmen. Udgifterne til de to sammenlignede Alternativer ere i Driftsbestyrer Bergs Overslag opgjorte til henholdsvis 16,040,000 Kr. og 18,040,000 Kr. — efter Fradrag af de fra Amtskommunerne paaregnede Tilskud —, og han anfører, at hans Linie er 1 km kortere end den nuværende Sydbane.

I en af Statsbanerne paa Grundlag af en foreløbig Undersøgelse af Projektet tidligere afgiven Erklæring udtales det, at Terrainforholdene ved den af Driftsbestyrer Berg foreslaaede Linie paa sine Steder ere meget vanskelige, og at den af ham angivne Forskel af ca. 2 Millioner Kr. for de to Alternativer derfor i alt væsentligt vil forsvinde, ligesom nogle Forlægninger af Banelinien ville blive nødvendige, hvorved den af ham anførte kortere Længde af hans Linie ikke vil kunne paaregnes gennemført.

Efter senere foretagne Undersøgelser har Statsbanerne yderligere tilføjet følgende:

Driftsbestyrer Berg forudsætter i sit Forslag, at Staten erhverver Strækningen Køge—Tokkerup af den østsjællandske Bane og udvider denne til Dobbeltspor, og til disse Foranstaltninger beregner han, at der vil medgaa 2,420,000 Kr. Dette Beløb vil imidlertid — som det vil ses af det følgende — slet ikke kunne slaa til.

For det første maa nemlig Overtagelsen af den omtalte 22,5 km lange Strækning af den private Bane regnes at ville koste 1,508,000 Kr., idet den af Staten garanterede Anlægskapital for Banen udgør 3,098,800 Kr. og den samlede Længde af den østsjællandske Bane er 46 km, hvilket giver i Gennemsnit 67,000 Kr. pr. km.

Og dernæst maa det paaregnes, at Udgifterne til Ombygningen af nævnte Strækning paa det nærmeste ville være lige saa store som ved Anlægget af en helt ny Statsbane, da den letbyggede Privatbanes Stigningsforhold, Stationslængder, Vejskæringer m. v. aldeles ikke kunne anvendes ved den sværtbyggede Statsbane, hvorved det i Virkeligheden vil blive nødvendigt at anlægge en helt ny, dobbeltsporet Statsbane.

Udgifterne ved Ombygningen maa derfor paaregnes at ville blive for 22,5 km à 120,000 Kr. = 2,700,000 Kr., og de samlede Udgifter ved Overtagelsen og Ombygningen af Køge—Tokkerup Strækningen ville derfor andrage 1,508,000 + 2,700,000 = 4,208,000 Kr.

Paa denne Maade vil man komme til, at Driftsbestyrer Bergs Forslag i alt vil medføre en Udgift, der med en ikke ubetydelig Sum vil overstige Udgifterne ved Udvidelse til Dobbeltspor af den nuværende Sydbaneroute med Bro over Storstrømmen.

Da den af Driftsbestyrer Berg foreslaaede Ordning dernæst i Virkeligheden helt tilintetgør den Værdi, der ligger i den nuværende Strækning Køge—Tokkerup, vil det ligge nær at foretage den Ændring i Driftsbestyrer Bergs Projekt, at holde den af ham foreslaaede Route helt børte fra den østsjællandske Bane. En saadan Mulig-