

gende foroven; Spændvidden er her varierende og stadig bestemt saaledes, at Bekostningen ved Broens Udførelse bliver saa lille som mulig.

Bropillerne og Gittertaarnene maa af Hensyn til Stabiliteten og de store Bekostninger ved en eventuel senere Udvidelse straks udføres for Dobbeltspor, ligesom ved de lave Broer.

Medens man ved de lave Broer kunde nøjes med foreløbig kun at udføre Overbygningen for Enkeltspor, vil det ikke være heldigt og ikke se godt ud at bygge den høje Bro med Overbygning kun for eet Spor. Udføres Overbygningen for Enkeltspor, maa der træffes særlige Foranstaltninger — særlig i Brofagene med de store Spændvidder — til Sikring af Overbygningens Stabilitet imod Vindtryk, og det maa derfor anbefales — hvis man ikke straks vil gøre hele Broen dobbeltsporet —, da at udføre de høje Brofag med 100 Meters Spændvidde straks for Dobbeltspor, og i de tilgrænsende Brofag med 80 eller 60 Meters Spændvidde straks at anbringe 3 af de 4 Brodragere. Paa Plan 11 er Broen tegnet saaledes, at Overbygningen paa hele Længden er indrettet for Dobbeltspor.

Broens hele Længde bliver 5,440 m; Længden af Dæmningerne bliver 1,040 m og 1,120 m henholdsvis paa Masnedø og paa Falster, og den hele Forbindelses Længde bliver saaledes 7,600 m.

Bekostningerne ved Udførelsen af en høj Bro med Underbygning for Dobbeltspor og Overbygning delvis for Dobbeltspor og delvis for Enkeltspor ville i Henhold til det vedhæftede Overslag (Bilag 5) andrage ca. 25,500,000 Kr. Saafremt Broen straks udføres med Overbygningen helt for Dobbeltspor, ville Udgifterne stille sig ca. 5 Mill. Kr. højere.