

Bilag E.**Beskrivelse**

af

en høj Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.

Ved Projekteringen af en høj Bro over Storstrømmen, under hvilken Skibene kunne sejle uafhængig af Toggangen paa Broen, har det været en Hovedopgave at faa den frie Højde under Brodragerne saa stor, som de Skibe, der færdes i Farvandet, kræve. Det er tidligere fra Skibsfartskredse gjort gældende, at en fri Højde af 100 Fod = ca. 31 m vilde være nødvendig under en saadan Bro, og paa en Henvendelse desangaaende til Marineministeriet har dette meddelt, at Passagen af Kystforsvarsskibene kan sikres ved en fri Højde af 35 Meter over daglig Vandstand under Forudsætning af, at de øverste Stænger stryges ved Passagen, samt at Hensynet til den private Skibsfart næppe vil kræve en større Højde.

Under Hensyn hertil har man til Retningslinie for den høje Bro valgt den samme Linie, som er benyttet til den østlige af de lave Broer, idet man ved denne Linie kan faa en saa stor Længde at stige paa fra den nuværende Masnedundsbro, at man med Stigningsforholdet 1:100 paa det nærmeste kan faa den ønskede frie Højde under Broen i Sejløbet. En stærkere Stigning kan af Hensyn til Jernbanetrafikken ikke anses for tilladelig, og en svagere Stigning vil enten give en mindre fri Højde under Broen eller kræve en Ombygning af den nuværende Masnedundsbro og eventuelt en Omlægning af Masnedunds Station.

Længdeprofil af den høje Bro ses af Plan 11. Over Bogø Fyrs hvide Midt-farvandsvinkel er Broen lagt horizontal med Skinnetoppen i Kote + 34,45 m, hvorved der kan blive en fri Højde af ca. 33,5 m fra Vandspejlet til Underkant af Dragerne. Fra det horizontale Parti, hvis Længde er 500 m, falder Broen til begge Sider, imod Nord 1:100, indtil den nuværende Masnedøbanes Højde naas, hvilket sker tæt foran Masnedundsbroen, og imod Syd 1:150, indtil man med en kort, vandret Overgangsstrækning kan naa Falsterbanens nuværende Højde; man har paa Sydsiden valgt den fladere Stigning, der svarer til Falsterbanens Maksimumsstigning, fordi det ikke frembød særlige Vanskeligheder at tilvejebringe denne Stigning paa dette Sted.

Broforbindelsen er over Farvandet og paa de det nærmestliggende Strækninger paa Falster og Masnedø projekteret udført som Jernbro med murede Piller, der foroven bære Gittertaarne af Jern, og paa de Strækninger inde over Land, hvor Planumshøjden over Terrainet er mindre end 10 Meter, som Jorddæmninger.

Bropillerne i Vandet udføres paa samme Maade som Pillerne ved de projekterede lave Broer. De opføres af Murværk indtil 4 m over daglig Vandstand, medens der paa Resten af Højden anvendes Gittertaarne. Det 500 m lange vandrette Stykke i Midten af Broen er inddelt i 5 lige store Fag, hvert paa 100 m. Dragerne ere her afkortede Parabeldrager med vandret Fod, og Brobanen er beliggende ved Dragernes Fod. I de øvrige Fag er der anvendt Paralleldrager (4 Stkr.) med Brobanen belig-