

**Bilag C.****Beskrivelse**

af

**Jernbanebroen mellem Masnedø og Falster.**

(Østlige Brolinie, se vedhæftede Planer 2 og 8).

**Broforbindelsens Indretning og Spændvidde.**

Denne Linie passerer ikke, saaledes som den vestlige, Grunde med saa ringe Vanddybde, at Anvendelse af faste Dæmninger er fordelagtig, og Overgangen over Strømløbet falder derfor, som vist paa Plan 7, kun i tre Dele, nemlig den egentlige Bro og de to Dæmninger, som paa lavere Vand føre ind til Kystlinierne, hvor de gennem kortere nye Banestrækninger slutte sig til de bestaaende Anlæg. Angaaende Broens Indretning til Enkeltspor straks og Dobbeltspor en Gang i Fremtiden gælder det samme, som er fremhævet for den vestlige Linie.

*Broforbindelsens Længde* fra Kystlinie til Kystlinie er 3,677 m; heraf udgør selve Broen 2,577 m; medens Dæmningernes Længde er 820 og 280 m, henholdsvis paa Falstersiden og paa Masnedøside. I Land anlægges der nye Banestrækninger, som tilvejebringe Tilslutningen til de eksisterende Baner paa Falster og Masnedø. Længden af disse nye Banelinier i Land er tilsammen 3,600 m, saaledes at hele Forbindelsens Længde mellem bestaaende Anlæg bliver 7,277 m.

I Hovedsagen indrettes Broen i øvrigt som for den vestlige Linie; den bestaar af et Svingfag med to Gennemsejlingsaabninger — beliggende i Bogø Fyrs Midtfarvandsvinkel —, to kortere Brospand med Pilleafstand 40,75 m, samt de almindelige Spand med 82 (eller 83) m's Pilleafstand.

**Bropillerne.**

Pillerne, hvis Konstruktion og Opførelsesmaade bliver ganske den samme, som angivet for den vestlige Linie, ere viste paa Plan 8; kun skal der tilføjes, at man for de tre Piller, som paa Grund af den store Vanddybde og de daarlige Bundforhold maa føres ned til Dybder paa indtil ca. 24 m, maa anvende noget større Dimensioner paa den nederste Del af Fundamentet. Funderingsmetoden for disse Piller maa derfor ændres noget, og eventuelt kan det blive nødvendigt at anvende Fundering ved fortættet Luft.

**Overbygningen.**

Konstruktionen af Broens Overbygning fremgaar af Plan 8; dens Underkant ligger overalt 4 m over daglig Vande og Skinnnekoten er + 5,2 m.

Størrelsen og Indretningen af *Svingfaget* med tilhørende Mekanismer er ganske som angivet for den vestlige Brolinie; det samme gælder i Hovedsagen de to nærmest Svingfaget liggende *Brospand med 32 m teoretisk Spændvidde*.