

Bilag B.**Beskrivelse**

af

Jernbanebroen mellem Masnedø og Falster.

(Vestlige Brolinie).

Broforbindelsens Indretning og Spændvidde.

Overgangen over Strømløbene sker — som det vil fremgaa af Plan 3 — ved tre Broer, der udstyres med enkeltsporet Overbygning, medens Pillerne straks opføres med saa store Dimensioner, at de kunne afgive Plads til Overbygningen for et eventuelt senere tilkommende 2det Spor. Pillerens Forøgelse i Pris ved straks at indrettes for Dobbeltspor bliver forholdsvis ringe (ca. 20 pCt.), da det af Hensyn til den stærke Strøm og Isgang i alle Tilfælde vil være nødvendigt at gøre dem meget vægtige, og en senere Udvidelse af Pillerne til Dobbeltspor vil blive meget bekostelig og vanskelig at udføre. Overbygningen kan derimod uden væsentlig Fordyrelse og Ulempe anbringes først for Enkeltspor og senere, naar der maatte blive Trang dertil, for et 2det Spor; Svingbroen udføres dog straks med Overbygning for Dobbeltspor.

Længderne af Broerne over Kalvstrømmen, Storstrømmen og Orehovedløbet ere henholdsvis 330 m, 1757 m og 123 m. Imellem den første og anden Bro findes en 786 m lang Dæmning over Kalvgrunden og mellem den anden og tredje en 274 m lang Dæmning over Vedby Hage. Fra Kalvstrømmens Bro fører en 218 m lang Dæmning ind til Masnedø Kystlinie og fra Orehovedløbets Bro en Dæmning af ca. 400 m Længde langs Orehoved Havns nordre Mole til Falsters Kystlinie. Dæmningerne ere førte ud til ca. 3 à 4 m Vanddybde. Fra Kystlinierne anlægges Baner i Land sluttende til de bestaaende Anlæg tæt syd for Madnedsundbroen og paa Orehoved Station. Længden af de nye Banelinier i Land er tilsammen ca. 1,315 m, af Dæmningerne udenfor Kystlinierne 1,678 m og af de tre Broer 2,210 m, saa at den hele Forbindelses Længde mellem bestaaende Anlæg bliver 5,203 m.

I Broen over Storstrømsløbet lægges der en Svingbro med to Gennemsejlingsaabninger — hver med fri Vidde 44 Meter — indenfor Midtfarvandsvinkelen i Bogø Fyr. For at lede Skibsfarten og danne en Beskyttelse mod Beskadigelser af Broen anbringes der ved Sving- og Anslagspillerne et System af Lede- og Friholderværker.

Ved hver Ende af Svingbroen findes et kortere Brospand med 40,75 m Afstand mellem Pillemidterne, medens i øvrigt den normale Pilleafstand er 82 (eller 83) m og er bestemt saaledes, at Anlægsudgiften for hele Broen bliver saa lav som mulig.

Det har været Genstand for Overvejelser, om Kalvstrømmen og Orehovedløbet med Fordel kunde passeres med Dæmninger, og det har vist sig, at Anlægsudgifterne herved kunde reduceres med ca. 800,000 Kr. Da Lukningen af de paagældende Løb imidlertid maa befrygtes at ville bevirke en Tilsanding af Havnene ved Masnedø og