

Pejlingen.

Pejlingen udførtes som Regel med 1 Pejlehold; i Begyndelsen vare dog begge Holdene ofte i Virksomhed samtidigt. Der gennempejledes for hver Brolinie: Midtlinien og paa hver Side af denne en Linie i Afstanden 25 m, 50 m og 100 m, ialt 7 Linier, dækkende en 200 m bred Stribe. Ved Tunnellinierne blev kun selve Midtlinien pejlet; men da der undersøgtes en Del Linier med ringe indbyrdes Afstand, har man i Virkeligheden udført en Fladepejling, navnlig udfor Vedby Hage, hvor Forholdene ere vanskeligst. I samtlige gennempejlede Linier er Dybden maalt for hver 20 m. Pejlingerne bleve ofte afbrudte af Strøm og Sø, og navnlig nødvendiggjorde Strømmen næsten daglig, at Pejlingerne indstilledes i nogle Timer.

De Vanddybder, der fandtes, svarede gennemgaaende ganske godt til dem, som ere anførte paa Søkortene, dog traf man en Del Huller med dybere Vand, end man skulde vente, og Bunden viste sig i det hele mere ujævn end tidligere forudsat. Den største pejlede Vanddybde i vestre Brolinie, østre Brolinie og Tunnellinien var henholdsvis 17,3 m, 20,6 m og 15,5 m.

Pejleholdene gjorde foruden ved selve Pejlingen Tjeneste ved Udstikningen i Land, Nedgravningen af Fikspæle, Opsætningen af Signalkukke i Søen osv.

Boringerne.

Bugserdamperen med de 2 Staalpramme og Baadene ankom til Masnedø Havn den 24. Maj, og efter at Boremestrene med Boretøj ligeledes vare ankomne og Pramene klargjorte, foretoges den 27. Maj en Prøveboring, og den 29. s. M. fuldførtes endelig de første 2 Boringer.

Navnlig i Begyndelsen af Arbejdsperioden sinkedes Boringerne en Del af ugunstigt Vejr og til Dels af Strømmen. Efterhaanden som Mandskabet blev indøvet, gik Arbejdet dog glattere, der arbejdedes selv i temmelig stærk Blæst og høj Sø, og Pramene viste sig særdels hensigtsmæssige. Under urolige Vejrforhold var det vanskeligste Punkt Anbringelsen af Prammen paa den rette Plads; dette maatte undertiden efter timelange Anstrengelser opgives for den ene Prams Vedkommende, medens man samtidig kunde arbejde paa den anden Pram, naar den laa paa Plads fra den foregaaende Dag. Dels paa Grund heraf, dels fordi Indbugseringen til Havnen om Aftenen og Udlægningen paa Plads den følgende Morgen spildte megen Tid, kom man snart ind paa som Regel at lade Prammen ligge ude om Natten.

Da det ikke paa Forhaand kunde skønnes, hvor mange Boringer man turde paaregne udførte indenfor den givne Frist, blev Borearbejdet i Hovedtrækkene udført i følgende Orden:

Først boredes der i begge Brolinier paa hver 3die Bropilles Plads, altsaa med ca. 240 m's Mellemrum, og derefter boredes der nogle faa meget spredte Huller i den af Firmaet Saabye & Lerche foreslaaede Tunnellinie samt til Orientering et Par Huller udenfor denne. Da man nu havde Sikkerhed for, at der var levnet tilstrækkelig Tid til at bore et nyt System af Huller imellem de først udførte i begge Brolinier, bleve disse Boringer foretagne, dog saaledes, at man i den østre Brolinie forskød det sidste System af Huller 50 m mod Øst for at erfare, om Grunden skulde variere synderlig tværs paa Linien, hvilket viste sig ikke at være Tilfældet. Til Slutning boredes der i den endelige Tunnellinie.

Resultatet af Boringerne ses af Planerne 17—22, som vise Profiler af samtlige udførte Borehuller. Det vil heraf bemærkes, at man de fleste Steder hurtigt kommer ned i bæredygtige Lag, sædvanligt fast Moræneler med vekslende Sten- og Sandindhold. Særlig i den nordlige Del af østre Brolinie har Leret været saa stift og stenrigt, at det ofte var forbundet med det største Besvær at trænge ned deri, hvorfor der nogle Gange anvendtes Sprængning med Dynamit, som gjorde god Virkning.

Bundforholdene have gennemgaaende vist sig gunstigst i den nordlige Side af Farvandet. I den sydlige Side stødte man udfor Orehoved Havn i den vestre Brolinie paa et indtil 7 m tykt Lag Mudder og Klæg paa Vedby Hage Grunden. Dette Lag viste sig ved nærmere Undersøgelse at strække sig langs Falsters Kyst i nogen Afstand fra denne. I den først undersøgte Tunnellinie fandtes saaledes bløde Lag med