

Dybdeloddet anvendtes, naar Vanddybden overskred 6—7 m, Pejlestagen paa mindre Vanddybder.

Et Pejlehold bestod af en Ingeniør og 4 Mand, nemlig en Mand ved Pejlerullen, en Mand ved Pejlestagen og 2 Roere.

Da det under Arbejdet viste sig ønskeligt at sætte mere Kraft paa Boringerne, laante man af Søfartsafdelingen yderligere 2 Isbaade, som forsynedes med et fælles Plankedæk, en trebenet Galge, 4 Dræg m. m., hvorved man fik en fortræffelig Boreflaade, der anvendtes paa grundt Vand og paa Steder, hvor det ikke var nødvendigt at bore synderlig dybt. Det i denne Anledning anskaffede Boretøj, der førtes ned imellem de 2 Baade gennem et Hul i Plankedækket, var i Overensstemmelse hermed meget spinklere end det, der anvendtes paa Staalprammene til de dybere Boringer, og der kunde ikke skyllebøres; derimod var man i Stand til at optage Skrueprøver og havde Fordelen af et let haandterligt Apparat.

Boreholdet bestod af en Ingeniør og 3—4 Mand.

Endelig blev der anskaffet en brugt ca. 8 m lang Fiskerbaad med Petroleumsmotor til Transport af Mandskab og Materialier.

Storstrømmen.

Den 10. Maj paabegyndtes Undersøgelserne i Storstrømmen, og det viste sig da straks hensigtsmæssigst at vælge Masnedø Havn til Anlægsplads for Materiellet samt Standkvarter og Oplagsplads, men da Beboelsesforholdene vare meget indskrænkede, blev der af Artilleriet lejet et Døckersk Samlingstelt til Tegnekontor og Ophold for Ingeniørerne.

Udstikning og Afmærkning.

Man begyndte med Udstikningen af den vestre Brolinie, som udgaar fra Masnedø i Forlængelse af den nuværende Masnedøbro og passerer Kalvstrømmen og Kalvgrunden i en Afstand af c. 450 m vest for Kalven, idet den gennemløber en flad Kurve og antager en lidt sydligere Retning, hvorefter den gaar over Storstrømmen — næsten vinkelret paa Strømretningen — samt over Vedby Hage og Orehovedløbet for sluttelig at ramme Orehoved Havns Vestmole. Derefter afsattes den østre Brolinie, som fra den sydøstlige Spids af Masnedø gaar over Storstrømmen — vinkelret paa Strømretningen — og rammer Falsters Kyst c. 600 m vest for Gaabense Færgegaard.

Senere udstak man den af Firmaet Saabye & Lerche foreslaaede Tunnellinie, og da der i denne viste sig ret betydelige Mudderlag udfor Vedby Hage, blev der undersøgt en Del Linier omtrent parallelle med Tunnellinien og en Linie tværs paa denne for at komme til Kundskab om Mudderlagets Udstrækning. Man fandt sluttelig en nogenlunde muddersfri Linie, der ved Masnedø Kyst omtrent faldt sammen med den oprindelige Tunnellinie og ved Falsters Kyst var beliggende c. 200 m østligere, hvilken Linie man derpaa afmærkede som den endelige. Dens Beliggenhed er c. 300 m vest for Masnedø Havns Vestmole og c. 400 m øst for Østmolen ved Orehoved Havn.

Til den nøjagtige Bestemmelse og Længdemaaling af disse Linier oprettedes et fuldstændigt Triangulationsnet med Basis paa Masnedø og Kontrol-Basis paa Falster. De bestemmende Punkter mærkedes med nedgravede Fikspæle og udstyredes foreløbigt med høje Signaler til Brug under Arbejdet.

For at lette Pejlearbejdet og Placeringen af Boreprammene udlagdes i hver af de to Brolinier 3 Stykker store Vagere, der velvilligst bleve stillede til Disposition af Vagervæsenet. Vagernes Plads blev nøjagtigt bestemt ved Triangulation, og de paa Vagterne anbragte hvide Flag i Forbindelse med de faststaaende Signaler i Land og paa Bukke paa grundt Vand afgav en særdeles bekvem Afmærkning af Linien. Ved Udlægningen af Boreprammene i disse Linier maalttes Afstanden til den nærmeste Vager med Pejlelinen, medens man i Tunnellinierne, hvor der ikke var anbragt Vagere, maatte bestemme Prammernes Plads ved Triangulation.

Længden af vestre Brolinie fra Masnedø Kyst til Bolværket paa Orehoved Havns Vestmole er 3,488 m, og Længden af østre Brolinie og den endelige Tunnelinie henholdsvis 3,702 m og 3,575 m, begge regnede mellem Masnedø og Falsters Kyst.