

Bilag A.**Beretning**

om

**Undersøgelserne vedrørende en fast Forbindelse mellem
Masnedø og Falster m. m.**

(Se vedhæftede Plan 12.)

Umiddelbart efter Vedtagelsen af Loven af 14. Maj 1909 angaaende Undersøgelser og Forarbejder vedrørende Tilvejebringelsen af en fast Forbindelse mellem Masnedø og Falster blev der af Statsbanerne truffet Forberedelser til Iværksættelsen af de paa-krævede Undersøgelser, der ifølge Loven foruden en Linie vest om Kalven til Ore-hoved og en Linie fra Masnedø til et Punkt vest for Gaabense samt den bedst mulige Ordning til Afhjælpning af Ulemperne for Skibsfarten ved en Bro tillige skulde om-fatte en Tunnelforbindelse mellem Masnedø og Falster og en Forbindelse Køge—Møen—Nykøbing F.

Beliggenheden af de undersøgte Linier ses paa Planerne 12—16, hvorpaa til-lige er indlagt Triangulationsnettene og de anbragte Fikspæle.

Materiel.

Til Brug ved Boringerne blev der af Entreprenør N. C. Monberg, København, lejet en Bugserdamper paa 70 Hk., 2 Staalpramme af ca. 25 m's Længde — hver med et Spil og 6 Ankre — samt 2 Storbaade og 2 mindre Baade til Ankerflytning. Hver af Prammene forsynedes med Plankedæk og et lille Dækshus til Opholdsrum for Folkene. I Dækket fandtes en firkantet Aabning, hvorigennem Borerørene førtes ned, og over Aabningen var opstillet en trebenet Galge til Ophængning og Ophejs-ning af Boretøjet. Fra Entreprenør Monberg medfulgte en Fører og en Maskinmester for Bugserdamperen samt en Fører for hver af Prammene.

Med Firmaet Marius Knudsen, Odense, blev der truffet en Overenskomst, hvor-efter Firmaet leverede tilstrækkeligt Boremateriel til, at der samtidigt kunde bores fra de to Staalpramme, hvorhos det stillede 2 Boremestre til Disposition i hele Boreperioden.

Boretøjet var indrettet saavel til Skylleboring som til Skrueboring. Skylle-boret benyttedes i løsere Jordlag, hvor man hurtigst kunde trænge igennem paa denne Maade. I fastere Lag, ligesom til Optagning af Prøver, brugtes Skruebør. Meget ofte maatte man anvende Mejsel til Gennemboring af stenede Lag. Borerørene vare 4 cm indvendig og Foringsrørene 8 cm. Paa store Vanddybder anvendtes endnu et Forings-rør med 12 cm Tværmaal uden om det første for at hindre Bøjning.

Et Borehold bestod af en Ingeniør, en Boremester, Pramføreren og 4 Mand.

Fra Søfartsafdelingen laantes 2 Isbaade, der hver forsynedes med en Pejlerulle med 300 m Line og en mindre Rulle til Linen for Dybvandsloddet samt et Dræg.