

medgaa et forholdsvis ubetydeligt Beløb, hvilket forudsættes afholdt af de ved Finanslovene under § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b. givne Bevillinger, henholdsvis til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og til „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m.v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

De sædvanlige Begunstigelser med Hensyn til Erlæggelse af Skatter og Afgifter, som indeholdes i de nyere Love om Statsbaneanlæg, ere ligeledes foreslaaede indrømmede overfor nærværende Anlæg.

Som alt anført i foranstaaende paa-tænkes det til Hjælp for Sejladsen gennem Broen at anskaffe 2 Bugserdampere; de aarlige Udgifter til Driften og Vedligeholdelsen af disse anslaaes til ca. 45,000 Kr.

I Lovforslagets § 4 er der efter Anmodning af Skibsfartens Repræsentanter indsat en Bestemmelse om Ansvar for Skade paa Skib og Ladning foraarsaget ved Paasejling af Broen, og det paa-tænkes derhos ligeledes i Henhold til Ønsker fra Skibsfartens Side at søge udvirket fornøden Hjemmel til, at den heromhandlede Bro tillige med Broen mellem Sjælland og Masnedø underlægges samme Jurisdiktion for at opnaa en ensartet, paa Erfaring bygget Bedømmelse af eventuelle Paasejlingsager.

Som det vil erindres, var den aarlige Besparelse for Jernbanedriften, som Anlægget af en Broforbindelse vil medføre, i Bemærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1908—09 forelagte Lovforslag (se foran

Sp. 3351) anslaaet til	Kr.
Herfra maa dog drages den aar-	340,000
lige Udgift til Driften og Ved-	
ligeholdelsen af de 2 Bugser-	
dampere, der paa-tænkes anskaf-	
fede til Hjælp for Sejladsen gen-	
nem Broen, eller	45,000
hvilken Udgift ikke var med-	
taget i det tidligere Lovforslag.	
	<u>295,000</u>

Der bør imidlertid formentlig ogsaa beregnes en passende Amortisation saavel af det Materiel, der for Tiden anvendes ved Masnedø—Orehoved Overfarten og vil blive frigjort ved Broanlæggets Gennemførelse, som af den Dampfærge, det vil blive nødvendigt i en nær Fremtid at anskaffe, hvis Broanlægget ikke nu bringes til Udførelse.

Dette Materiel bestaar af (se foran Sp. 3350—51)

de 3 eksisterende Fær-	Kr.
ger	1,200,000
ny Færge	510,000
Lokomotiver og Vogne	280,000
	<u>1,990,000</u>

og sættes Amortisationsbeløbet til 5 pCt. aarlig, fremkommer herved en aarlig Besparelse af ..

99,500

Tilsammen . . . 394,500

Ved Bedømmelsen af, hvilken Forrentning den nævnte aarlige Besparelse af 394,500 Kr. repræsenterer, fremhæves, at der fra Anlægssummen — 8,250,000 Kr. — maa trækkes det foran Sp. 3351 nærmere specificerede Beløb af 2,560,000 Kr., hvorefter den Sum, der efter Broens Anlæg i Virkeligheden vil være at forrente, udgør 5,690,000 Kr.