

Efter at Ministeriet fra Statsbanerne havde modtaget de i foranstaaende Bemærkninger og de vedhæftede Bilag nærmere omhandlede Planer og Overslag m. m., har man for at fremskaffe saa nøjagtige Oplysninger som muligt angaaende Bekostningen ved Broforbindelsens Udførelse i Henhold til den ved Loven af 14. Maj 1909 § 1 givne Bemyndigelse opfordret forskellige Firmaer i Ind- og Udlandet til at indgive Tilbud paa Arbejdets Udførelse efter de af Statsbanerne udarbejdede Projekter eller efter Projekter, udarbejdede af vedkommende Firmaer selv; Udbydelsen har kun omfattet den østlige Brolinie, da man, som allerede foran anført, maa anse denne Linie for den, der efter samtlige foreliggende Omstændigheder giver den heldigste Løsning.

Det billigste af de modtagne Tilbud, der er fremkommet i Henhold til selvstændig udarbejdet Projekt, er indgivet af 2 meget ansete indenlandske Firmaer i Forbindelse med et tysk Firma, hvilket sidste dog kun skal levere saadant Arbejde, der ikke med Rimelighed kan fremstilles her i Landet.

Tilbudet omfatter 3 forskellige Løsninger med Hensyn til det bevægelige Broparti, nemlig henholdsvis en Svingbro med Drejetap som ved Langebro i København, en Svingbro med Rullekrans som ved Limfjordsbroen; og Broen ved Masned-sund samt en saakaldet Løftebro, hvis bevægelige Del er indrettet til at hæves i Vejret, hvorved opnaas en Gennemsejlingsaabning, der er 75 m bred og 33 m høj og uden Midterparti, medens der ved Svingbrokonstruktionen bliver 2 Gennemsejlingsaabninger hver paa 44 m, adskilte ved et ca. 122 m langt Midterparti.

Ministeriet, der har ladet saavel det fornævnte som de øvrige indgivne Tilbud prøve af Statsbanernes Ingeniører i For-ening med Havnebygmester H. C. V. Møller som særlig tilkaldt sagkyndig, anser hver af de fornævnte 3 Konstruktioner for vel egnet til at bringes til Udførelse, idet man dog maa forbeholde sig efter nærmere Undersøgelse at træffe Afgørelse af, hvilken Konstruktion der bør foretrækkes. Det bemærkes, at hver af de 3 oftnævnte Konstruktioner vil kunne udføres for det Beløb, der søges bevilget, idet dette Beløb er fastsat under Hensyn til den dyreste Konstruktion: Svingbro med Drejetap, medens der, hvis man vælger en af de 2 andre Løsninger, vil kunne opnaas en mindre Besparelse.

Som det vil være bekendt, er der fra de i Sagen interesserede Søfartskredses Side fremsat forskellige Betæneligheder og Indvendinger mod Anlægget af den paa-gældende Broforbindelse. Efter at Sø-fartens Repræsentanter gennem Ministeriet for Handel og Søfart have haft Lejlighed til at gøre sig nærmere bekendt med Pro-jektet for Broforbindelsen, har Fælles-repræsentationen for Dansk Skibsfart imidlertid givet Projektet sin Tilslutning paa Betingelse af, at der tilvejebringes fornøden Bugserhjælp, hvortil vil med-gaa ca. 90,000 Kr. til Anskaffelse af 2 Bugserbaade, samt endvidere, at den ved Øen Kalven og Kalvflakket skabte naturlige Ankerplads vest for Brolinien udvides ved Anlægget af en Mole over Kalv-flakket og ved Uddybning øst for nævnte Mole og for Kalven.

Udgifterne ved de sidstnævnte af Fællesrepræsentationen ønskede Foranstaltninger (Molen og Uddybningen) kunne efter indhentet Overslag anslaaes til ca. 425,000 Kroner.

De samlede Udgifter ved Tilvejebringelsen af Broanlægget m. v. udgør et Beløb af	Kr. 8,250,000
der fremkommer saaledes:	
Tilbudssummen	6,967,650
Foranstaltninger til Imødekom-melse af Søfartens Ønsker:	
	Kr.
2 Bugserbaade ...	90,000
Mole og Uddybning	425,000
	515,000
Endvidere et Beløb af	767,350
for nedennævnte, ikke under Ud-bydelsen indbefattede Arbejder, Anskaffelser m. v. vedrørende Broforbindelsen, nemlig:	
Til Spormaterialier paa	Kr.
Broen, Dæmningerne og Linierne i Land. .	140,000
Til Tilslutningsstation paa Falster	100,000
Til Belysning og Af-mærkning af Far-vandet	30,000
Til Administration og uforudsete Udgifter, ca. 6½ pCt. af 7,752,650	
Kr.	497,350
	<u>8,250,000</u>

Endelig vil der til den fornødne Grund-erhvervelse, der foreslaas foretagen efter Reglerne i Forordningen 5. Marts 1845,