

## LXXIX

## Forslag til Lov

om

**Anlæg af en Jernbanebro mellem Masnedø og Falster.**

(Fremsat i Folketinget den 9. Marts 1910 af Minister for offentlige Arbejder ad interim  
*Weimann.*)

## § 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning til Brug for Statsbanerne at lade foretage Anlæg af en fast Bro mellem Masnedø og Falster.

Til dette Anlæg kan anvendes et Beløb af i alt 8,250,000 Kr., heraf i Finans-aaret 1910—11 1,000,000 Kr. I Anlægsudgifterne ere ikke indbefattede Udgifterne til Erhvervelsen af de til Anlægets Gennemførelse nødvendige Arealer, hvilke Udgifter ligeledes blive at udrede af Statskassen.

## § 2.

Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 komme til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres ved det i § 1 omhandlede Broanlæg.

## § 3.

De for Statsbanerne erhvervede, til Broanlægget anvendte Grunde fritages, saa længe de benyttes i dette Øjemed, for alle paa samme hvilende Afgifter og Byrder. Ligeledes ere de paa Grundene opførte, til Anlægget henhørende Bygninger indtil videre fritagne for alle ellers paa Bygninger hvilende kongelige Skatter og Afgifter. Brugen af stemplet Papir eftergives i Henseende til alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af Anlægget. For Materialier, der anvendes ved Anlægget, kan der tilstaa Toldfrihed.

## § 4.

Statsbanerne hæfte for Skade paa Skib og Ladning, foraarsaget ved Paasejling af Broen, medmindre det gøres antageligt, at Paasejlingen er foranlediget ved mangelfuld Navigering eller anden Fejl, for hvilken vedkommende Skibs Reder eller Mandskab bærer Ansvar.