

Bilag.**Opgørelse**

over

de af Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1909 til Anlæg i Frihavnen
anvendte Summer.

	Anvendt pr.	Anvendt i	Anvendt til
	1. Januar 1909.		Aaret 1909.
	Kr. Øre.	Kr. Øre.	Kr. Øre.
Administrations- og Kontorbygning	128,560. 37	»	128,560. 37
Opsynsbolig	46,738. 98	»	46,738. 98
Toldbodbygning	188,583. 84	»	188,583. 84
Pakhus I	722,785. 67	»	722,785. 67
Skur I	452,789. 17	»	452,789. 17
Langelinieskuret og Promenaden samt Viaduk- ten ved Langelinieskurets Sydende	379,932. 33	»	379,932. 33
Det kombinerede Silo- og Loftspakhus	642,028. 52	»	642,028. 52
Den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I og Skur I og Nord for Pakhus I	81,663. 48	»	81,663. 48
Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Kedel- hus, Maskiner, Kraner, Elevatorer, Lednin- ger, Lamper)	981,966. 89	»	981,966. 89
Bygning for Opvarmning af Pakhus I og Skur I	42,804. 42	»	42,804. 42
Sporanlæg	419,913. 44	»	419,913. 44
Pramme, Lokomotiver og Inventar	289,471. 32	»	289,471. 32
Provision for Aktiernes Overtagelse	120,000.	»	120,000.
Administration	74,232. 06	»	74,232. 06
Rejseudgifter	8,460. 51	»	8,460. 51
Rentetab	109,973. 68	»	109,973. 68
Ingeniør- og Arkitekthonorarer	146,537. 11	»	146,537. 11
Underjordiske Tunneller mellem Pakhus I og Langelinieskuret	19,148. 67	»	19,148. 67
Smaabygninger (Nødtørftshuse)	10,456. 16	»	10,456. 16
Boder	25,061. 20	»	25,061. 20
Skure paa Midtermolen	62,796. 79	»	62,796. 79
Vandledning	37,540. 07	»	37,540. 07
Ekspeditionslokale paa Midtermolen	8,608. 39	»	8,608. 39
Skure ved Kalkbrænderihavnen	6,838. 65	»	6,838. 65
Tømmerskur Nr. 1 ved Mellembassinet	17,469. 19	»	17,469. 19
Transport	5,024,360. 91	»	5,024,360. 91