

modtaget et Forslag til Fornyelse af Lov af 5. Maj 1905, der holder sig nær til nævnte Lov, dog med forskellige under Hensyntagen til Loven af 30. April 1909 indførte Ændringer, af hvilke de væsentligste ere, at Renten af Laanene er sat til  $3\frac{1}{2}$  pCt. p. a. i Stedet for som i Loven af 5. Maj 1905 til 3 pCt., og at Laanene ere afdragsfrie det første Aar. Desuden indeholdt Lagtingsforslaget dog en Bestemmelse om, at Beløb, for hvilke der ikke maatte blive Anvendelse til Fiskerilaan, skulde kunne anvendes til Udlaan til Kommuner til Anlæg af Fiskerihavne.

Denne sidste Bestemmelse har Finansministeriet, med hvilket man har brevvekslet om Sagen, imidlertid modsat sig, særlig under Henvisning til, at det maa anses som liggende ganske udenfor Statslaanefondens Opgave at yde Havneudlaan. Justitsministeriet har derfor ikke ment at burde søge den opretholdt.

Iøvrigt er det foranstaaende Lovforslag, hvis Ophøjelse til Lov man i Henhold til det anførte maa anse for i høj Grad ønskelig, overensstemmende med Lagtingsforslaget bortset fra et Par Punkter, hvorom nedenfor.

Iøvrigt skal kun bemærkes:

#### Til § 1.

En i denne Paragraf i Lagtingsforslaget optaget Passus om, at Restbeløbet af de ved Lov Nr. 82 af 5. Maj 1905 til Raadighed stillede Summer skulde kunne anvendes i den i nærværende Lovforslag ommeldte Femaars-Periode, er, som det vil ses, ikke medtaget i Lovforslaget, idet man som ogsaa af Finansministeriet i dettes Erklæring i Sagen fremhævet efter de gjorte Erfaringer maa antage, at det Beløb af 300,000 Kr., der foreslaas stillet til Raadighed for den kommende Femaars-Periode, vil være tilstrækkeligt, i hvert Fald naar Lagtingets Forslag om Havne-laan ikke medtages.

#### Til § 2.

Afgørelsen af, om et Laan i Tilfælde af et Fartøjs Salg kan forblive indestaaende i dette, er foreslaaet henlagt til Finansministeren som Repræsentant for Stats-Laanefonden i Stedet for som i Loven af 5. Maj 1905 og Lagtingets Lovforslag til Justitsministeren, jfr. ogsaa Loven af 30. April 1909 § 2.