

Tildeling skal der tages særligt Hensyn til Andragender, hvoraf det fremgaar, at samtlige Fiskere, der personlig skulle deltage i Udøvelsen af Fiskerierhvervet, skulle have Part eller Andel i Udbyttet. Fartøjerne skulle være forsikrede mod Søskade og Brandskade mindst til et saadant Beløb, at Laanet eller dets Restbeløb kan dækkes deraf. Saafremt det Tilfælde maatte indtræffe, at Forsikringssummen ikke er tilstrækkelig hertil, skal der som ekstraordinært Afdrag paa Laanet afbetales et Beløb, svarende til Forskellen mellem Laanet eller dets Restbeløb og Forsikringssummen. Laanet forfalder til Udbetaling, naar Fartøjet efter Justitsministerens Skøn ikke længere benyttes til Fiskeri. Saa længe Statslaanet ikke er tilbagebetalt, kan det paa-gældende Fartøj ikke behæftes med Gæld, for hvilken Ejeren forpligtes til at give nogen Part eller Andel i Udbyttet af Fiskeriet. I Tilfælde af Salg — ogsaa af Fartøjer, til hvis Anskaffelse der er ydet Laan af Stats-Laanefonden i Medfør af Loven af 5. Maj 1905 —, træffer Finansministeren paa Stats-Laanefondens Vegne Afgørelse af, om Laanet kan forblive indestaaende i Fartøjet. Justitsministeren træffer nærmere Bestemmelse om, hvilket Tilsyn der vil være at føre med Fartøjerne og deres Benyttelse.

§ 3.

Panteforskrivninger for Laan, ydede i Henhold til denne Lov, kunne tinglæses uden Gebyr.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Lov for Færøerne Nr. 82 af 5. Maj 1905 om Fiskerilaan bemyndigedes Regeringen til af Stats-Laanefondens Midler at anvende aarlig i 5 Aar til direkte Udlaan til Fiskere, bosatte paa Færøerne, til Anskaffelse af Fiskefartøjer indtil 60,000 Kr., saaledes, at hvad der ikke an-

vendtes i et Aar, kunde anvendes i følgende Aar.

I Henhold til den saaledes givne Bemyndigelse er der til 43 Udlaan udbetalt eller disponeret over i alt 173,950 Kr., der fordele sig saaledes:

I Finansaaret	1905—06 udbetalt	1906—07 bevilget og senere udbetalt	65,150	Kr. til Anskaffelse af	„	Fart.
-	—	—	—	—	—	- 17 —
-	—	—	—	33,500	—	- 4 —
-	—	—	—	43,000	—	- 13 —
-	—	—	—	32,300	—	- 9 —

Der er hidtil ikke lidt noget endeligt Tab paa de ydede Laan, men man bør formentlig gaa ud fra, at saadant ikke i Fremtiden helt vil kunne undgaas, hvorved bemærkes, at Statslaanefonden har maattet overtage et Fartøj som ufyldstgjort Panthaver.

Da Loven af 5. Maj 1905 saaledes sikkert har virket tilfredsstillende efter sine Forudsætninger, og under Hensyn til, at den tilsvarende Lov for det egentlige Konge-

rige, Lov Nr. 99 af 22. April 1904, var bleven fornyet ved Lov Nr. 102 af 30. April 1909, anmodede Justitsministeriet under 16. Juni f. A. Amtmanden over Færøerne om fra Lagtinget at indhente en Udtalelse angaaende, hvorvidt der maatte være Grund til at søge Loven af 5. Maj 1905 fornyet, og eventuelt med hvilke Ændringer.

Fra Lagtinget, der har behandlet Sagen i dets Samling 1909, har man nu