

LV.

Forslag til Lov

om

Oprettelse af et Jernbaneraad.

(Forelagt i Landstinget den 9. Februar 1910 af 9de kongevalgte Landstingsmand
[*Jørgen Berthelsen*].)

Der oprettes et Jernbaneraad, bestaaende af 19 Medlemmer, nemlig 7 valgte efter Forholdstalsvalgmaaden af hvert af Rigsdagens Ting, blandt eller udenfor Tingets Medlemmer, og 5 valgte af Ministeren for offentlige Arbejder. Samtlige Valg gælde for 5 Aar. Valgene foretages første Gang i Marts Maaned 1910.

Raadet vælger selv sin Formand, bestemmer sin Forretningsorden samt antager fornøden Medhjælp.

Alle Sager, der vedrøre Statsbanerne og kræve Lovgivningsmagtens Samtykke, særlig Forslag til det aarlige Budget, undergives Behandling i Raadet, forinden de forelægges Rigsdagen. Endvidere skal Raadets Erklæring indhentes over andre Sager af principiel Natur til Fremme af Udviklingen saavel af Stats- som Privatbanerne. Raadet er for øvrigt berettiget til at gøre ethvert Jernbanevæsenet vedrørende Anliggende til Genstand for Drøftelse og i den Anledning indhente Oplysninger gennem Ministeriet for offentlige Arbejder.

Raadet holder Møde, naar Formanden dertil finder Anledning, eller naar mindst en Trediedel af Raadets Medlemmer forlanger det, dog mindst 2 Gange aarlig.

Over Raadets Forhandlinger føres en Protokol, hvoraf Genpart tilstilles Rigsdagens tvende Afdelinger, Ministeren for offentlige Arbejder og Raadets Medlemmer.

Til Deltagelse i Møderne, dog uden Stemmeret, kan Formanden eller et Fler-tal af Raadets Medlemmer tilkalde særlig sagkyndige. Medlemmerne erholde 6 Kr. daglig i Diæter, for saa vidt de bo, i eller ved København, og ellers 10 Kr. daglig for hver Møde- og Rejsedag, for saa vidt de give Møde, hvorhos Befordringsgodtgørelse ydes efter Regning. De tilkaldte sagkyndige erholde paa Mødedagene samme Godtgørelse som Medlemmerne.