

Til B. 37. Til Anlæg af en Jernbane fra Langaa til Silkeborg blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01. Til § 27 A. 46.....	20,000	Kr.	„	Ø.
— Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 3 .....	20,000	—	„	—
— — - 1904—05 § 27 II. E. 3 .....	10,000	—	„	—
— — - 1905—06 § 27 II. E. 2 .....	500,000	—	„	—
— — - 1906—07 § 24 II. E. 2 .....	500,000	—	„	—
— — - 1907—08 § 27 II. E. 1 .....	1,100,000	—	„	—
— — - 1908—09 § 27 II. E. 1 .....	635,000	—	„	—
	i alt... 2,785,000 Kr. „ Ø.			

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1904—05 .....	17,923	Kr.	85	Ø.
- — 1905—06 .....	207,073	—	34	—
- — 1906—07 .....	825,002	—	81	—
- — 1907—08 .....	943,819	—	„	—
- — 1908—09 .....	728,469	—	16	—
	2,722,288 — 16 —			
	Resten... 62,711 Kr. 84 Ø.			

ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1909—10 og søges herved genbevilget.

Til B. 38. Til Udgifter til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9 blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 bevilget: 1,000,000 Kr. „ Ø.

Beløbet kom ikke til Udbetaling i nævnte Finansaar og søges herved genbevilget.

Til B. 39. Som Bidrag til Jernbanen fra Helsingør til Hornbæk blev der bevilget:

Ved Finansloven for 1905—06 § 27 II. F. ....	282,500	Kr.	„	Ø.
— — - 1906—07 § 27 II. F. 1.....	117,500	—	„	—
— Tillægsbevillingsloven for 1907—08. Til § 27 A. Til II. 33	85,000	—	„	—
	I alt... 485,000 Kr. „ Ø.			

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1905—06 .....	260,700	Kr.		
- — 1906—07 .....	139,300	—		
- — 1907—08 .....	71,200	—		
	471,200 — „ —			
	Resten... 13,800 Kr. „ Ø.			

søges herved genbevilget.

Ifølge det af Bevillingshaverne paa Banen aflagte og af Ministeriet for offentlige Arbejder godkendte Regnskab vedrørende Anlægget af Jernbanen, vil der imidlertid af Statskassen yderligere være at bidrage til Anlægget et Beløb af . . . . . 6,930 Kr. 79 Ø.

Hertil kommer endnu Statens Andel i den Banen tillagte Godtgørelse for Anlægskapitalens Forrentning . . . . . 6,237 Kr. 61 Ø., 13,168 — 40 —

hvilket Beløb føres som Tilgang i Statsaktiverne.

Under nærværende Konto søges derfor i alt bevilget... 26,968 Kr. 40 Ø.

Til B. 40. Som Statskassens Andel af Erstatningen for Afstaaelse af Grunde og Ejendomme til Jernbanen fra Odense over Nørre Broby til Faaborg blev der bevilget: