

Til B. 18. Til Anskaffelse af en Skruefærge til Store Bælts Overfarten samt Udbedring af det ene Færgeleje i Korsør blev der ved Lov om Tillægsbevilling for 1908—09, til § 27 A. Til II. Nr. 17 som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 1,020,000 Kr. bevilget..... 400,000 Kr., jfr. Bilag Nr. 27 til Liste over Ændringsforslag til Folketingets 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1908—09 (Rigsdagstidenden for 1908—09 Tillæg B. Sp. 1893—96).

Beløbet kom ikke til Anvendelse i nævnte Finansaar og søges derfor herved genbevilget.

Restbeløbet til den omhandlede Anskaffelse m. v. søges tillige bevilget herunder. Da det imidlertid nu viser sig, at Færgeren bliver noget dyrere end oprindelig paaregnet, idet der til dens Anskaffelse vil medgaa ca. 979,000 Kr. i Stedet for som anslaaet ca. 970,000 Kr., søges Restbeløbet forhøjet fra 620,000 Kr. til ..... 629,000 —

Under denne Konto søges saaledes i alt bevilget... 1,029,000 Kr.

Til B. 19. Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 bevilget en Sum af 200,000 Kr. Efter foreliggende Oplysninger maa der yderligere ventes at komme til Udbetaling et Beløb af 500,000 Kr., som herved søges bevilget.

Den forhøjede Bevilling nødvendigøres navnlig ved Erhvervelsen af Arealer til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib, til Anlæg af Langaa—Silkeborg Jernbane og til de hermed i Forbindelse staaende Udvidelser af Langaa og Silkeborg Statsbanestationer.

Til B. 20. Til fortsat Uddybning af Barren ud for Graadyb var bevilget:

|   |             |    |    |
|---|-------------|----|----|
| Ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 under § 27 II. C. c.... | 135,000 Kr. | „  | Ø. |
| - Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar.....               | 11,810 —    | 23 | —  |
| - Finansloven for Finansaaret 1907—08 under § 27 II. C. b....   | 135,000 —   | „  | —  |
| - Finansloven for Finansaaret 1908—09 under § 27 II. C. c....   | 135,000 —   | „  | —  |
| Tilsammen...  | 416,810 Kr. | 23 | Ø. |

Heraf er anvendt:

|                            |             |         |        |
|----------------------------|-------------|---------|--------|
| I Finansaaret 1906—07..... | 123,537 Kr. | 44      | Ø.     |
| - — 1907—08.....           | 136,700 —   | 38      | —      |
| - — 1908—09.....           | 132,635 —   | 08      | —      |
|                            |             | 392,872 | — 90 — |
| Restbeløbet...             | 23,937 Kr.  | 33      | Ø.     |

søges herved paa ny bevilget.

Til B. 21. Til Tilvejebringelse af forøget Kajplads ved dybt Vand i Frederikshavns Havn blev der ved Finansloven for Finansaaret 1907—08 under § 27 II. C. c. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 300,000 Kr. bevilget et Beløb af 165,000 Kr. 2det Bidrag, stort 135,000 Kr., bevilgedes ved Finansloven for Finansaaret 1908—09 under § 27 II. C. d., hvorhos Ministeren for offentlige Arbejder erholdt Bemyndigelse til at anvende den Del af det i Finansaaret 1907—08 til det nævnte Arbejde bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommet til Udbetaling i det paagældende Finansaar.

|  |             |    |    |
|--|-------------|----|----|
| Af Bevillingen er anvendt i Finansaaret 1907—08..... | 828 Kr.     | 10 | Ø. |
| i — 1908—09.....                                     | 133,131 —   | 21 | —  |
| Tilsammen...   | 133,959 Kr. | 31 | Ø. |

Restbeløbet, 166,040 Kr. 69 Ø., søges herved paa ny bevilget.

Til B. 22. Til Tilvejebringelse af forøget Kajplads i Frederikshavns Havns vestre Indrehavnsbassin blev der ved Finansloven for Finansaaret 1907—08 under § 27 II. C. d. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 120,000 Kr. bevilget et Beløb af