

### Til § 26. (Andre og overordentlige Statsudgifter).

Til A. 1. Efter at der ved Finansloven for 1909—10 § 26 I. 13. var bevilget et Beløb af 6,000 Kr. til Anlæg af en Udskibningsbro for Stenderup Skovdistrikt, har det ved Udbydelsen af Arbejdet, der er sket ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning, vist sig, at det laveste Beløb, for hvilket Arbejdet vil kunne faas udført, udgør 6,700 Kr. og altsaa vil overskride den i Henhold til et foreløbigt Overslag givne Bevilling med 700 Kr.

Da det efter Vandbygningsdirektørens Erklæring maatte paaregnes, at Arbejdet, hvis det udskødes til næste Aar, ikke vilde kunne faas udført for 6,700 Kr., har man truffet Foranstaltning til Arbejdets Udførelse, og det nævnte Beløb af 700 Kr. søges derfor efterbevilget.

Til A. 2. Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 er der under § 26 I. 14. bevilget et Tilskud af 4,000 Kr. til Bortfjernelse af nogle ud for Landingspladsen ved Klitmøller og i Indløbet til denne beliggende Sten. En i Vinteren 1909 strandet Damper har imidlertid fremkaldt en Tilsanding af en Del af de Sten, som det oprindelig var paatænkt at fjerne, og saaledes overflødiggjort Fjernelsen af disse. Endvidere har Damperen bevirket, at Stranden er bleven højere og bredere og derved bedre egnet til Landings- og Baadplads. De ved Landingspladsen bosatte Fiskere have derfor anset det for meget ønskeligt, om Vraget kunde blive bevaret til Beskyttelse af Kysten, og de have erhvervet selve Skroget for en Købesum af 1,100 Kr. Efter Oplysninger, indhentede fra Vandbygningsvæsenet, vil det være nødvendigt, naar Vraget skal bevares, at dette udstøbes med Beton, hvortil er anslaaet at ville medgaa ca. 6,000 Kr. Til Fjernelse af Sten i Indløbet til Landingspladsen paaregnes under Forudsætning af, at Fiskerne selv besørge Arbejdet udført for en Betaling af 4 Kr. for hver Kvadrattavn ryddet Areal, at ville medgaa 1,000 Kr. Under disse Omstændigheder har Klitmøller Fiskeriforening anholdt om, at den foreliggende Bevilling paa 4,000 Kr. maa blive anvendt som Tilskud til Dækning af Udgifterne ved Erhvervelse af Vraget og dets Udstøbning med Beton, og om at der yderligere i dette Øjemed samt til Fjernelsen af Stenene i Indløbet til Landingspladsen maa blive stillet et Beløb af 3,000 Kr. til Raadighed. Efter de foreliggende Oplysninger maa det anses for hensigtsmæssigt at søge Vraget bevaret, og man har derfor under de foreliggende Omstændigheder anset det for rettest at meddele Tilladelse til, at den givne Bevilling maa anvendes til Udstøbning af Vraget, og der kan, da Fiskerne ikke selv ere i Stand til at afholde de i øvrigt til Vragets Bevarelse og de til Fjernelse af Stenene i Indløbet fornødne Beløb, formentlig være god Grund til at imødekomme Andragendet om yderligere at stille et Beløb af 3,000 Kr. til Raadighed til Forbedring af Forholdene ved Landingspladsen. I Henhold hertil søges under nærværende Konto bevilget et Beløb af 3,000 Kr.

Til A. 3. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 blev der under Konto Til § 26 I. Nr. 11 bevilget et Beløb af 4,400 Kr. som Tilskud til Andelsselskabet „Vestjyllands Mergelforsyning“ til Dækning af Udgifterne ved Anlæg af en Rampe paa Ringkøbing Statsbanestation.

Beløbet kom ikke til Udbetaling inden Finansaarets Udgang og søges derfor herved genbevilget.

Til A. 4. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 blev der under Konto Til § 26 I. Nr. 9 bevilget et Beløb af 13,450 Kr. til Udgivelse af de bedste Tegninger m. m., der ere fremkomne ved den ved Landbrugsministeriets Foranstaltning afholdte Konkurrence for Tilvejebringelsen af Planer og Overslag over Boliger til Landarbejdere. Beløbet kom ikke til Udbetaling inden Finansaarets Udgang og søges derfor herved genbevilget.

Til A. 5. Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 blev der under Konto Til § 26 I. Nr. 3 genbevilget et Beløb af 1,000 Kr., der var til Rest af en i Finansaaret 1907—08 til Tilvejebringelse af Planer og Overslag over Boliger til Landarbejdere bevilget Sum paa 5,500 Kr.

Dette Restbeløb paa 1,000 Kr. kom ikke til Udbetaling inden Udgangen af Finansaaret 1908—09 og søges derfor herved genbevilget.