

### Til § 19 C. (Ministeriet for Handel og Søfart).

Til 1. Ifølge Lov Nr. 47 om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts 1892 § 17 lønnes Navigationsdirektøren som Kommandør i Søværnet i yngste Lønningsklasse, saaledes at der efter 5 Aars Tjeneste tillægges ham Lønning som Kommandør i næstældste og efter 10 Aars Tjeneste som Kommandør i ældste Lønningsklasse. I Overensstemmelse hermed har der for Finansaaret 1909—10 været tillagt den nuværende Navigationsdirektør, Kommandør J. A. D. Jensen, der ansattes som Navigationsdirektør den 1. Januar 1892, en aarlig Lønning af 6,000 Kr., der udredes af den paa Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 19 C. II. b. opførte Konto.

Ved Lov Nr. 217 om Lønninger m. v. ved Søværnet af 30. September 1909 § 9 er der tillagt Kommandører i Flaaden en Lønning af 5,400 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med 700 Kr. til 6,800 Kr. Efter at nævnte Lov er traadt i Kraft, vil den Navigationsdirektøren tilkommende Lønning fra den 1. November 1909 saaledes være at forhøje med 800 Kr. aarlig eller for Finansaaret 1909—10 med 333 Kr. 33 Ø.

Til 2. Ved Forslag til Finanslov for 1910—11 har man under § 19 C. II. B. IV. f. søgt en kalkulatorisk Bevilling af 15,000 Kr. til Udgifter i Henhold til Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 om Tilsyn med Sejlskibe m. m.

Da nævnte Lov træder i Kraft den 1. Januar 1910, har man paa nærværende Konto stillet Forslag om en Bevilling i Forhold til det paa Finanslovsforslaget søgte Beløb, jfr. herved Rigsdagstidenden for 1909—10, Tillæg A., Sp. 877—80.

Til 3. Ved Forslag til Finanslov for 1910—11 har man under § 19 C. II. B. IV. g. søgt en kalkulatorisk Bevilling af 8,000 Kr. til Udgifter i Henhold til midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 om Skibes Dybgaaende og Lastelinie.

Da nævnte Lov er traadt i Kraft den 1. Oktober 1909, har man paa nærværende Konto stillet Forslag om en Bevilling i Forhold til det paa Finanslovsforslaget søgte Beløb, jfr. herved Rigsdagstidenden for 1909—10, Tillæg A., Sp. 879—80.

Til 4. Justervæsenet er overtaget fra Københavns Kommune fra 1. Juli 1909 at regne; det her opførte Budget gælder derfor Tiden fra 1. Juli 1909 til 31. Marts 1910.

ad Indtægterne 1—3. De herunder opførte Beløb ere rent kalkulatoriske.

ad Udgifter 1. Angaaende de specificerede Lønninger henvises til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1910—11.

ad Udgifter 2. Til Medhjælp er opført et Beløb af 1,800 Kr. ( $\frac{3}{4}$  af Aarsløn 2,400 Kr.) til Lønning for en polyteknisk Kandidat, der er antagen til teknisk Assistance ved Justervæsenet.

ad Udgifter 3. Herunder falder foruden almindelige Kontorudgifter og Assistance til Bogholderiet desuden Udgifter til Belysning, Renholdelse af Kontorerne og Ejendommens Gaard, Transport af Varer samt forskellige Udgifter.\*

ad Udgifter 4. Udgifter til Brændsel ere ansatte kalkulatorisk.

ad Udgifter 5. I Finansaaret 1909—10 paakræves der i Anledning af Meter-systemets Indførelse Anskaffelse af en Del nyt Inventar, der anslaaes til det budgetterede Beløb.

ad Udgifter 6. Lejen for Lokalerne i Saxogade er 7,000 Kr. aarlig og for nogle fra Oktober Flyttedag i Arkonagade midlertidigt lejede Kældere 1,500 Kr. aarlig.  $\frac{3}{4}$  af 7,000 Kr. +  $\frac{1}{2}$  af 1,500 Kr. = 6,000 Kr. Det maa derhos paaregnes, at det vil blive nødvendigt at leje yderligere Lokaler, hvorfor der er tillagt et Beløb af 500 Kr.

ad Udgifter 7. Da Justervæsenet skal drive Forretning med Maale- og Veje-redskaber, vil der udkræves en Driftskapital, der for Finansaaret 1909—10 formentlig ikke vil overskride 60,000 Kr. Regnes 4 pCt. Rente i  $\frac{3}{4}$  Aar, bliver Renten 1,800 Kr.

ad Udgifter 8. Da der i de første Aar efter Metersystemets Indførelse antagelig vil blive en meget større Omsætning af Maale- og Veje-redskaber end normalt, vil der til Justering af disse udkræves en Del ekstra Arbejds-kraft, hvortil anslaaes det opførte Beløb 3,000 Kr.

ad Udgifter 9. Beløbet udgør den opgjorte Værdi af Justerkammerets Varebeholdninger ved Overgangen til Staten den 1. Juli 1909 med Fradrag af forskellige for Københavns Kommune udlagte Beløb.