

Til 2. Under Konto 2. A. 2. (Trafikafdelingen, Almindelige Udgifter og Stationsstjenesten, Andre Udgifter) søges efterbevilget 200,000 Kr.
Beløbet fremkommer saaledes:

Under nævnte Kontos Afsnit a. (Ekstraassistance) er ved Finansloven for 1909—10 bevilget 625,000 Kr. (Rigsdagstidenden for 1908—09, Tillæg A., Sp. 429—30).

I Finansaaret 1908—09 forbrugtes der paa denne Konto ca. 768,000 Kr. Da Daglønnen stadig er høj og tilmed paa flere Steder stigende, da Landsudstillingen i Aarhus har lagt mere Beslag paa Ekstrahjælp end forudsat, samt da man har udvidet Stationsarbejdernes Uddannelsestid til 2 Aar, og der i det andet Aar oppebæres en højere Løn end tidligere, maa man paaregne en Overskridelse paa 200,000 Kr., medens der dog samtidig vil fremkomme et Mindreforbrug paa Lønningskontoen for Portører.

Til 3. Under Konto 2. B. 1. (Trafikafdelingen, Togtjenesten, Lønninger) søges efterbevilget 2,070 Kr.,
som fremkommer saaledes:

Under nævnte Konto er ved Finansloven for 1909—10 bevilget 1,857,552 Kr. (Rigsdagstidenden for 1908—09, Tillæg B., Sp. 845—46 og 849—50).

I Henhold til § 6 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning har man fra 1. Oktober 1909 forøget Tallet af Togførere og Togbetjente med henholdsvis 1 og 2 i Anledning af Indlæggelsen af et nyt Tog paa Thybanen. Udgiften til deres Lønning opgøres saaledes:

1 Togfører (Lønsats b.) à 1,680 Kr. = 1,680 Kr. (Grundløn)
2 Togbetjente (Lønsats b.) à 1,230 — = 2,460 — (—)

I alt... 4,140 Kr.

hvoraf Halvdelen er 2,070 Kr.

Til 4. Under Konto 2. C. 2. (Trafikafdelingen, Skibstjenesten, Andre Udgifter) søges efterbevilget 200 Kr.,
som fremkommer saaledes:

Under nævnte Kontos Afsnit h. (Foranstaltninger i Anledning af Isbaadstransport) er ved Finansloven for 1909—10 bevilget 30,000 Kr. (Rigsdagstidenden for 1908—09, Tillæg A., Sp. 435—36).

I Anmærkningerne til Forslag for Finanslov for 1910—11 (Rigsdagstidenden for 1909—10, Tillæg A., Sp. 429—30) er det foreslaaet at tillægge den Skibsfører, der fører Tilsyn med Isbaadmateriellet og eventuelt med Isbaadmandskabet ved Masnedøoverfarten, et Honorar paa 100 Kr. aarlig i Anledning af, at han i Henhold til Lønningslovens § 8 skal svare en betydelig højere Lejeafgift end hidtil for sin Tjenestebolig i Isbaadhuset i Masnedø, for hvilken han hidtil af Hensyn til det med Tilsynet forbundne Arbejde kun har svaret en ringe aarlig Leje. Da Forhøjelsen er indtraadt med Lønningslovens Ikrafttræden den 1. April 1908, ønsker man at kunne udbetale ham Honorar for 2 Aar = 200 Kr.

Til 5. Under Konto 4. C. 1. a. (Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn, Lønninger, Tjenestemænd i Gruppe A. [1ste—23de Lønningsklasse]) søges efterbevilget 1,560 Kr.,
der fremkommer saaledes:

Under nævnte Konto er ved Finansloven for 1909—10 bevilget 2,285,139 Kr. (Rigsdagstidenden for 1908—09, Tillæg B., Sp. 845—46 og 851—52).

I Henhold til § 6 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning har man fra 1. Oktober 1909 forøget Tallet af Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere med henholdsvis 1 og 1 i Anledning af Indlæggelsen af et nyt Tog paa Thybanen. Udgiften til deres Lønning opgøres saaledes:

1 Lokomotivfører (Lønsats a—b) 1,770 Kr. (Grundløn).
1 Lokomotivfyrbøder (Lønsats a—b) 1,350 — (—)

I alt... 3,120 Kr.

hvoraf Halvdelen er 1,560 Kr.