

ger som med Hensyn til den nærmere Motivering af Forslagets enkelte Paragraffer henviser til det herom i Kommissionsbetænkningen anførte.

Særlig finder man Anledning til at fremhæve, at den i Jernbanelovens § 14 indeholdte Bestemmelse, hvorefter der ikke vil være at svare Jernbaneskyld af Værdistigning hidrørende fra Anlægget af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib eller fra Ombygningen af Vejle—Give Ba-

nen, i Overensstemmelse med det herom af Flertallet bemærkede er foreslaaet ophævet, medens man ikke har fundet tilstrækkelig Grund til udtrykkeligt at udtale, at Værdistigningen, der flyder af Udvidelsen af Odense Statsbanestation, ogsaa skal medtages under den omhandlede Beskatning, da denne Udvidelse er en Følge af Dobbeltsporanlægget paa Fyen og maa betragtes som en Bestanddel af dette Anlæg og falder saaledes allerede paa Grund heraf ind under Beskatningen.