

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Et med nærværende Lovforslag i det væsentlige overensstemmende Forslag blev af Regeringen i Rigsdagssamlingen 1908—09 fremsat i Folketinget og vedtoges uforandret af dette Ting, hvorimod det ikke naaede at komme til Behandling i Landstinget inden Rigsdagssamlingens Slutning.

Man har nu foretaget en enkelt Ændring i Forslaget, idet der i sammes § 5 er optaget en Bestemmelse om, at Markedspladser — selv om de ikke ejes af Kommuner — skulle henhøre til de Ejendomme, som ifølge Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder kunne fritages for den i Forslaget omhandlede Afgift, saa længe og for saa vidt de benyttes i offentligt Øjemed. Ministeriets Opmærk-

somhed er nemlig bleven henledet paa, at det under visse Forhold kan være ønskeligt at have Hjemmel for en saadan Fritagelse, og man har for sit Vedkommende intet fundet at erindre imod, at Markedspladser behandles paa samme Maade som de øvrige i Forslagets § 5, 4de Punktum, nævnte Ejendomme. I øvrigt er nærværende Forslag enslydende med det Rigsdagen tidligere forelagte.

Bemærkningerne til det tidligere fremsatte Lovforslag, til hvilke man skal henvises, findes trykte nedenfor, hvorimod man ikke har anset det fornødent paa ny at lade optrykke den deri nævnte Kommissionsbetænkning, som findes optagen i Rigsdagstidende for 1908—09, Tillæg A. Spalte 4205—4398.

## Bemærkninger til det i Rigsdagssamlingen 1908—09 fremsatte Forslag til Lov om Jernbaneskyld.

I § 14 i Lov af 27. Maj 1908 om nye Jernbaneanlæg m. v. bestemmes bl. a., at der af den Værdistigning, som ved de i Loven nævnte nye Jernbaneanlæg med Undtagelse af Dobbeltsporet paa Banestrækningen Nyborg—Strib og Ombygningen af Vejle—Give Banen tilføres de Ejendomme eller Grunde, der nyde godt af Baneanlægget, vil være at svare en Afgift til dem, der udrede Anlægsudgifterne, for de Privatbaners Vedkommende, hvortil intet Statstilskud ydes, dog kun, naar Koncessionshaverne ønske det.

Endvidere bestemmes sammesteds, at Forslag til Lov om nærmere Regler for Værdistigningsafgiften vil — efter at Spørgsmaalet har været overvejet af en af Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat Kommission paa indtil 17 Medlemmer, hvoraf hvert af Rigsdagens Ting skulle udpege 5 — være at forelægge i den efter Lovens

Stadfæstelse først sammentrædende ordentlige Rigsdagssamling.

I Overensstemmelse hermed nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder under 27. Maj s. A. den omhandlede Kommission, der under 31. Marts 1909 har afgivet den nærværende Lovforslag vedhæftede Betænkning. Af denne vil det fremgaa, at der ikke i Kommissionen blev opnaaet Enstemmighed om noget Forslag, idet Kommissionens Medlemmer delte sig i et af 11 Medlemmer bestaaende Flertal og 4 Mindretal.

Ministeriet finder, at det af Kommissionens Flertal vedtagne Forslag frembyder en i alt væsentligt tilfredsstillende Løsning af den Kommissionen stillede Opgave, og man har derfor ment at kunne forelægge Rigsdagen Forslaget uforandret, idet man saavel med Hensyn til de til Grund for Forslaget liggende almindelige Betragtnin-