

Bortset fra ovenstaaende nærmest sproglige og redaktionelle Ændringer, skal af Realitetsændringer først fremhæves de mere principielle Forandringer i § 15, sidste Stykke, og § 21.

§ 15, sidste Stykke, er ændret saaledes, at Anmeldelse til Politiet paa et midlertidigt Opholdssted er unødvendig, for saa vidt Ejeren (Brugeren) kun vil opholde sig der i 14 Dage.

De væsentligste Forandringer ere imidlertid de i Lovens § 21, 2det og 5te Stykke, smh. med 6te Stykke, foreslaaede Ændringer. Den første gaar ud paa, at vedkommende Kommunalbestyrelses Samtykke udfordres, for at der kan gives Tilladelse til Kørsel med Kraftvogne paa Biveje, idet man har fundet det rettest, at det skal bero paa Kommunalbestyrelsen og ikke som hidtil paa Amsraadet, om saadan Tilladelse skal kunne gives eller ej.

Den anden Hovedændring til § 21 vedrører Natkørselen, idet Tilladelsen her til er foreslaaet udvidet til at gælde fra 15. April til 1. September, hvorhos Forbudet mod Natkørsel er foreslaaet kun at skulle omfatte Kraftvogne, derimod ikke Kraftcykler. Disse sidste anvendes nemlig fortrinsvis af Forretningsfolk, Haandværkere, Læger og Dyr læger, altsaa fortrinsvis til Nyttekørsel, og disse ville ikke kunne nøjes med dette i og for sig billige og hensigtsmæssige Befordringsmiddel, saafremt de den største Del af Aaret ikke maa køre efter Mørkets Frembrud. Ministeriet er, omend med nogen Betænkelighed, gaaet med til denne Forandring i den gældende Ret, ud fra den Betragtning, at den Kørsel med Kraftcykler (Nyttetekørselen), som mest bør beskyttes, netop herved begrundes, og idet man er gaaet ud fra, at den med den stedfundne Forandring forbundne Fare ikke vil blive stor, dels paa Grund af, at Kørehastigheden er stærkt begrænset, jvf. § 22, 3die Stykke, dels paa Grund af den forholdsvis strænge Ansvarsregel i § 33, og endelig fordi der i de stedlige Politivedtægter i Henhold til § 21, sidste Stykke, vil kunne foreskrives særlige Indskrænkninger med Hensyn til enkelte Strækninger af de Gader, Veje og Pladser, paa hvilke Kraftcykler Dag og Nat maa køre.

Hvad de øvrige Ændringer angaar, ere de vedrørende § 2, 2det Stykke, § 11, sidste Stykke, § 16, 1ste Stykke 2det Pkt. og § 19, 3die Stykke foretagne efter Indstilling fra Krigsministeriet, dels for at Justitsministeriet af Hensyn til Militæretaten

kan meddele Fritagelse fra Lovens Bestemmelser, hvor disse i og for sig omfatte Militæretatens Køretøjer, og dels for at Tilsynet med de ommeldte Køretøjer kan blive henlagt til militære sagkyndige i Stedet for som hidtil at være hos den almindelige Politimyndighed.

I øvrigt ere de foreslaaede Ændringer følgende:

I § 3, 2det Stykke, har man udeladt Sætningen: „Motorvogne maa ikke i Størrelse eller Udseende væsentlig afvige fra de til tilsvarende Brug benyttede Hestekøretøjer“, da denne Bestemmelse ikke er gennemførlig.

Dernæst indeholdes der i §§ 4, 2det Stykke, 5, 2det Stykke, 10, næstsidste Stykke, 11, 7de Stykke, 16, 2det Pkt. og 20 nye Regler om Sikkerhedsbremser, Signalthorn, Fører, Anbringelse af Nummerpladen og Udgifter til Afholdelse af Prøver, til hvilke Regler der i Praksis har vist sig Trang.

Ved § 19 søges indført dels strængere og dels mildere Betingelser for at erhverve Førerbevis, idet de Personer, som ansøge herom, paa den ene Side skulle bevise at være i Besiddelse af fornøden Synsevne, medens de paa den anden Side kun behøve at være 20 Aar i Stedet for som hidtil 21 Aar.

I § 21, sidste Stykke har man efter Indstilling fra „Dansk Cyklist-Forbund“ foreslaaet, at Kraftcykler ikke maa færdes paa Cyklestier.

I § 31 udgaa Ordene „ikke under 3 Aar“, for at Domstolene ikke skulle være nødte til at frakende vedkommende Førerbeviset i mindst 3 Aar.

I § 33 har man foreslaaet, at der vendes tilbage til Ansvarsreglen i § 28 i Lov om Kørsel med Automobileer af 30. Marts 1906, hvorhos man har omskrevet Paragraffens nuværende 4de, tidligere 2det Stykke for udtrykkeligt at udtale, at Erstatningspaastanden vil kunne tages under Paakendelse under den offentlige Sag, hvortil Ulykkestilfældet maatte give Anledning, selv om Erstatningspaastanden rettes mod en anden end den til Straf Sigtede, ligesom man ved den stedfundne Omflytning af Paragraffens Bestemmelser har tilsigtet at udtale, at der kun sigtes til en mod de i Paragraffen nævnte Personer rettet Erstatningspaastand.

I § 35, Litra a, har man foreslaaet, at Udlændinge, der indkomme her i Riget, foruden hos Politiet kunne lade den i § 11