

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Nærværende Lovforslag fremsættes til Opfyldelse af Bestemmelsen i § 36 i den gældende Lov om Kørsel med Automobileer af 27. Maj 1908, hvorefter Forslag til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af indeværende Aar.

Medens man ved tidligere Forelæggelser havde udbedt sig Udtalelser fra samtlige Amsraad, Byraad og Københavns Kommunalbestyrelse for at faa Oplysning om, hvorledes den dagældende Lov efter den indvundne Erfaring og den derpaa byggede almindelige Opfattelse havde virket paa de forskellige Steder i Landet, har man, paa Grund af det siden sidste Revision forløbne korte Tidsrum, ikke gentaget dette forinden dette Lovforslags Forelæggelse, og man gaar ud fra, at Lovgivningsmagten nu, da Kørselen med de anførte Køretojer er bleven stadig mere almindelig, ogsaa uden saadan Henvendelse vil kunne afgøre, i hvilke Henseender Loven ikke har indeholdt tilstrækkelige Fordringer, og paa den anden Side, hvorvidt den i andre Henseender har indeholdt videregaaende Fordringer end fornødent.

Justitsministeriet har derimod fra Krigsministeriet, Politidirektøren i København og Bestyrelserne for „Forenede Danske Motorejere“ og for „Dansk Cyklist Forbund“ samt fra „Den danske Turistforening“ og fra Centralforeningen for Danmarks Cykleindustriforeninger modtaget forskellige Indstillinger, der paa en Række Punkter er lagt til Grund for Ændringer i Forslaget.

Med Hensyn til Ændringerne i Forslaget skal man først bemærke, at man, for at undgaa de fremmede Ord: Automobil, Motorvogn og Motorcykle, har brugt Udtrykkene Kraftvogn og Kraftcykle i Stedet for henholdsvis Motorvogn og Motorcykle, hvorhos der er foretaget enkelte rent redaktionelle Ændringer, jfr. saaledes §§ 23, 2det Stykke, og 24, ligesom man i Anledning af Lov Nr. 124 af 4. Maj 1907 om Indførelse af det metriske System for Maal og Vægt har forandret de tidligere brugte Maal- og Vægtangivelser. Der har i denne Henseende nærmest kun fundet en ren Omskrivning Sted, naar bortses fra Ændringerne dels til § 7, hvorved den

Afstand, i hvilken de paa en Kraftvogn anbragte Lygter skulle kunne belyse Kørebanelen, er udvidet fra 15 Alen til 20 Meter, og dels til § 11, 6te Stykke, hvorved Størrelsen af de paa Kraftcykler anbragte Tal og Bogstaver og den indbyrdes Afstand mellem disse betydelig formindskes.

Dernæst er der en Del Ændringer, som, uden at være Realitetsforandringer, sigte til at fjerne hidtilværende Uklarheder og Mangler i Loven. Af saadanne Ændringer kan nævnes:

§ 11, 2det Stykke, hvorefter de om Ejeren givne Regler ogsaa skulle finde Anvendelse paa alle Brugere, naar disse have en varig Raadighed over Køretojet; den tidligere Affattelse kunde nemlig give Anledning til den Misforstaaelse, at man ikke overfor Loven kunde være Bruger, uden hvor Ejeren var i Udlandet, hvilket selvfølgelig ikke var Mening. For imidlertid at undgaa denne Misforstaaelse, har man ændret Bestemmelsens Affattelse, og naar man herved har brugt Udtrykket „varig Raadighed“, et Udtryk som det i det enkelte Tilfælde maa overlades Praksis at bestemme, er det sket for at antyde, at Brugere i Lovens Forstand ere ikke Personer, som rent midlertidig have lejet et Hyrekøretoej, men kun Personer, som enten have stadig Raadighed over Køretojet eller i alt Fald en udelukkende Raadighed for længere Tid, f. Eks. halvårsvis eller maanedsvis;

§ 15, 1ste Stykke, hvorved det udtrykkeligt udtales, at den tidligere og den nuværende Ejer hver for sig kun skal anmelde Ejerskifte for Politiet paa vedkommendes eget Hjemsted;

§ 21, 3die Stykke, indeholdende en ny Formulering, hvortil der i Praksis har vist sig Trang, for ikke blot i Overensstemmelse med Lovens Tankegang, men ogsaa med dens Ord at kunne hjælpe Beboere, der bo ved ikke tilladt Vej eller ved en tilladt Vej, der ikke staar i Forbindelse med Landets almindelige Vejenet; og

§ 33, 3die Stykke, hvor Ordet „Ansvaret“ er ændret til „Erstatningsansvaret“ for at fastslaa, hvad der for øvrigt ogsaa bortset herfra tilstrækkeligt fremgaar af selve Paragraffen, at der herved kun sigtes til Erstatningsansvaret.