

XVIII.

Forslag til Lov

om

Kørsel med Kraftvogne og Kraftcykler.(Fremsat i Landstinget den 20. Oktober 1909 af Justitsminister *Svend Høgsbro.*)**I. Almindelige Bestemmelser.**

§ 1.

For Kørsel med Kraftvogne og Kraftcykler paa offentlig Gade, Vej eller Plads gælde de i denne Lov indeholdte Forskrifter.

Ved Siden heraf komme de i stedlige Politivedtægter givne Bestemmelser for Kørsel med almindelige Vogne eller Cykler og for den offentlige Kørsel til Anvendelse, for saa vidt de ikke stride mod denne Lovs Bestemmelser.

§ 2.

Ved Kraftvogn og Kraftcykle forstaaes i denne Lov enhver Vogn og Cykle, der er forsynet med Kraftmaskine, som drives med Damp, sammenpresset Luft, Gas eller Elektricitet uden Hensyn til, om den tillige kan sættes eller holdes i Bevægelse paa anden Maade.

Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne saavel som Sporvogne og de af Brandvæsenet samt af Militæretaten under Mobilisering og Krigsforhold benyttede Køretøjer falde ikke ind under Loven. Med Hensyn til Militæretatens øvrige Benyttelse af de ommeldte Køretøjer kan Justitsministeren meddele fornøden Fritagelse fra Lovens Bestemmelser.

§ 3.

Enhver Kraftvogn og Kraftcykle skal være saaledes indrettet, at dens Brug ikke medfører Fare eller væsentlig stærkere Støj end tilsvarende Køretøjer uden Kraftmaskine. Den maa ikke udvikle Røg, Damp eller ilde Lugt, der er til Hinder for Færdselen. Er Køretøjet forsynet med Indretninger til at udstøde Damp eller Gas, maa disse være anbragt saaledes, at Udstrømningen finder Sted paa saa lidet synlig Maade som muligt.

Kraftvogne, der ere bestemte til Arbejds- eller Fragtkørsel eller til at føre mere end 6 Personer, skulle, hvis de ikke ere forsynede med Gummibandage, have