

Anm. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. e. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. B. 8. D.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. f. Ved Finanslovene for 1908—08 og 1909—10 blev der henholdsvis under Konto § 27 II. A. n. og Konto § 27 II. A. 1. bevilget 100,000 Kr. og 350,000 Kr. tilsammen 450,000 Kr. af en samlet Bevilling paa 1,362,000 Kr. til Udvidelse af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus. Af Restbeløbet 912,000 Kr. foreslaas for Finansaaret 1910—11 bevilget 300,000 Kr.

Til II. A. g. Ved Finanslovene for 1907—08 og 1908—09 blev der under § 27 II. A. k. og ved Finansloven for 1909—10 under § 27 II. A. i. bevilget henholdsvis 200,000 Kr., 212,000 Kr. og 50,000 Kr.; tilsammen 462,000 Kr., som Bidrag af en samlet Bevilling paa 512,000 Kr. til Udvidelse af Nykøbing Falster Station og som Bidrag til Anlæg af en Køre- eller Gangtunnel under Banen Nord for Stationen. Restbeløbet, 50,000 Kr., søges herved bevilget.

Til II. A. h. Ifølge Statsbanernes Signalreglement skulle Stationerne i usigtbart Vejr under visse Forhold udlægge Knaldsignaler imod Togene i en saadan Afstand fra Stationerne, at Togene efter at have modtaget Signalet med Sikkerhed kunne standse foran Indkørselssignalet for vedkommende Station. De Afstande, til hvilke Knaldsignalerne skulle udbringes, blive ofte meget betydelige, og det har vist sig vanskeligt, navnlig for de mindre Stationer og Holdepladser med faatalligt Personale, at overkomme Udlægningen. I Tilfælde af pludselig indtrædende Taage er det desuden ofte vanskeligt at faa Knaldsignalerne udlagte saa hurtigt, at Signalreglementets Forskrifter kunne efterkommes.

Da der maa tillægges Knaldsignalerne meget stor Betydning som Sikringsmiddel for Toggangen under de vanskelige Driftsforhold, som foraarsages af usigtbart Vejr, er det særdeles vigtigt, at disse Signaler ere fuldt paalidelige. Generaldirektionen for Statsbanerne har derfor haft under Overvejelse, hvorledes Udlægningen eller Inddragningen af Knaldsignaler bedst kan iværksættes, og er ved disse Overvejelser kommet til det Resultat, at Dispositionerne over Knaldsignalerne bedst ville kunne træffes fra Stationerne ved Hjælp af Telefonforbindelser fra disse til de Steder paa Banen, hvor Signalerne skulle anbringes. Udlægningsstederne ville som Regel kunne anbringes ved en Ledvogterpost, og Udlægningen eller Inddragningen skulde da udføres af vedkommende Ledvogter, men paa enkelte Steder vil det være fornødent at oprette særlige Knaldsignalposter, som besættes, saa snart Vejret bliver usigtbart.

Den angivne Ordning har forsøgsvis været indført adskillige Steder og virket saa tilfredsstillende, at den af Hensyn til Toggangens Sikkerhed bør indføres som almindelig paa Statsbanerne.

Man maa dog af Hensyn til de simple Former, hvorunder Driften foregaar paa Sorø—Vedde-Banen, anse det for uforholdsmæssigt at indføre fornævnte Ordning paa denne Banestrækning.

Efter foretagne Undersøgelser maa Udgiften til Indførelse af de omhandlede Foranstaltninger antages at ville blive ca. 300,000 Kr. Da de nævnte Undersøgelser ikke ere ganske afsluttede for alle Banestrækninger, er det dog muligt, at Overslagssummen vil undergaa nogen Forandring.

Af fornævnte Sum, der er tænkt fordelt over 3 Aar, søges herved bevilget et Beløb af 100,000 Kr. for Finansaaret 1910—11.

Til II. A. i. Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 blev der under Konto § 27 II. A. o. bevilget et Beløb af 20,000 Kr. til fortsat Indførelse af en særlig Ringledning for Togafmelding paa Statsbanerne