

Heraf paaregnes en Trediedel — dog højst 100,000 Kr. — udredet af Privatbanen. Af Resten foreslaas 50,000 Kr. bevilget for Finansaarene 1910—11, medens det iøvrigt fornødne Beløb senere vil blive søgt bevilget.

Stationsudvidelsen nødvendiggør Erhvervelsen af de paa Planen viste Arealer. Udgifterne ved Arealerhvervelsen, der forudsættes at ske ved Foranstaltning af den i Anledning af Privatbanens Anlæg nedsatte Ekspropriationskommission, tænkes delte saaledes, at Privatbanen betaler  $\frac{1}{3}$  og Statsbanerne  $\frac{2}{3}$ , der foreslaas afholdt af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Sluttelig bemærkes, at der paa Planen med punkterede røde Linier er vist en Udvidelse af Statsbanernes Remiseanlæg. Denne Udvidelse tænkes udført samtidig med Flytningen af Remisen og Udgifterne afholdte af den under Konto: „Til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel“ givne Bevilling til Tilvejebringelse af Remisepladser m. v.

Til II. A. a. 7. Medens der ved Bygningen af de ældre Færgelejer i Korsør og Nyborg kun er anvendt Klapper med en Længde af 18 m, er der ved de i Medfør af Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 1 e. og Finansloven for 1906—07 § 27 II. A. d. byggede ny Færgelejer henholdsvis i Korsør og Nyborg anvendt Klapper med en Længde af 24 m; i Henhold til sidstnævnte Bevilling er endvidere en Klap af 18 m Længde i et af de ældre Færgelejer i Nyborg bleven ombyttet med en 24 m Klap, hvorhos en tilsvarende Ombytning i Korsør er foretaget i Henhold til den ved Finansloven for 1907—08 under § 27. II. A. a. 7 givne Bevilling.

Da regelmæssig og sikker Overførelse af Vogne, særlig af Truckvogne, i høj Grad fremmes ved Anvendelse af længere Klapper, og da Antallet af Truckvogne, som skal overføres, stadig stiger, er det nødvendigt at fuldføre Indlægningen af længere Klapper i Færgelejerne ved Storebælt ved Indlægning af saadanne i de 2 Lejer, som endnu have korte Klapper.

Udgiften ved Forlængelse af Klapperne er anslaaet til ca. 60,000 Kr., der fordele sig saaledes:

<i>Korsør:</i>		
Ny Klap, Erstatning af det ældre Ophejsningsapparat med et Galgeapparat med elektrisk Betjening .....	25,000 Kr.	
Forandring af Grube og Spor.....	7,000 —	
		32 000 Kr.
<i>Nyborg:</i>		
Ny Klap og Indretning af elektrisk Betjening af Spillet .....	20,000 Kr.	
Forandring af Grube og Spor.....	6,000 —	
		26,000 —
Tilfældigt og uforudset.....		2,000 —
		1 alt... 60,000 Kr.

Til II. A. b. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. B. 8. B.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. c. Af det ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel bevilgede Beløb, 4,812,000 Kr., blev 2,000,000 Kr. bevilget som 1ste Del af en samlet Bevilling paa 7,182,200 Kr. Af Restbeløbet af sidstnævnte Sum, 5,182,200 Kr., foreslaas 4,000,000 Kr. bevilget for Finansaaret 1910—11, medens 1,182,200 Kr. vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1909—10.

Til II. A. d. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. B. 8. C.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse