

Til II. A. a. 5. Godstrafikken paa Esbjerg Station er i stadig Stigning, og Stationens Depot- og Læssespor ere ikke længere tilstrækkelige for den voksende Trafik, saa at en Udvidelse af disse Spor er nødvendig. Endvidere ere Stationens Anlæg til Rensning af Kreaturvogne blevne utilstrækkelige for den store Kreaturtrafik; særlig er Rangeringen af Vogne til og fra de Spor, hvor Rensning og Vaskning af Kreaturvogne finder Sted, besværlig og tidsspildende, fordi Sporene kun i den nordre Ende ere i Forbindelse med Stationens øvrige Sporsystem. Disse Spor maa derfor forlænges, hvorhos der maa gives dem Indmunding i Stationssporene ogsaa i søndre Ende. Endelig er den Plads, hvor Gødningen skovles ud af Vognene forinden deres Rensning, beliggende i Nærheden af offentlig Vej og bebyggede Arealer, hvad der har medført Klage fra Beboerne i disse Ejendomme, ligesom Statsbanerne fra Esbjerg Sundhedskommission have modtaget Opfordring til snarest at træffe Foranstaltninger til Forbedring af Forholdene. Af denne Grund vil det blive nødvendigt at flytte Udskovlingspladsen hen til et Sted, der ligger fjernet fra Vej og beboede Ejendomme.

Man har derfor udarbejdet det paa vedlagte Plan med rødt angivne Forslag til Sporudvidelser og Flytning af Udskovlingspladsen.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til 55,500 Kr., der fordele sig saaledes:

Sporarbejde	41,100 Kr.
Chausseringsarbejde	3,600 —
Brolægningsarbejde	2,500 —
Rørledningsarbejde	1,000 —
Flytning af Brovægt	2,200 —
Bygningsforanstaltninger	2,000 —
Flytning af Lysmaster	400 —
Tilfældigt og uforudset	2,700 —
	<hr/>
	55,500 Kr.

Til II. A. a. 6. Paa Grund af den stigende Trafik paa Ringkøbing Station ere Pladsforholdene paa denne blevne alt for indskrænkede, idet Sporene ere for korte, Læssepladsen for lille og Varehuset utilstrækkeligt til at rumme Stykgodset. Desuden trænge Lokalerne i Stationens Hovedbygning til Udvidelse. En gennemgribende Udvidelse af Stationen maa derfor under alle Omstændigheder foretages, og Tilslutningen til Stationen af Privatbanen fra N. Omme til Ringkøbing, hvis Anlæg er umiddelbart forestaaende, gør det nødvendigt at iværksætte Udvidelsen nu, for at Stationen kan blive i Stand til at optage den Trafik, som vil tilføres den af Privatbanen.

Man skal derfor foreslaa, at Stationen udvides saaledes som angivet med rødt paa vedlagte Plan. Forslaget omfatter Tilvejebringelse af Perroner og Spor for Statsbanernes og Privatbanens Tog samt en Udvidelse af Depot- og Læssesporene. Lokalerne i Hovedbygningen ere tænkt udvidede ved Inddragning af de nuværende Postlokaler i denne, og til Erstatning for denne tænkes en mindre Postbygning opført ved Perronen. Forslaget indbefatter endvidere en Udvidelse af Stationens Varehus. I Stedet for den nuværende Remise, som maa nedrives, forudsættes opført en ny Remise med Tilbehør. Til Brug for Privatbanen paatænkes opførte et Remiseanlæg med Overnatnings- og Opholdslokaler samt et Værksted. Værkstedet har Privatbanen dog selv ønsket at opføre, og Udgifterne ved dets Opførelse ere derfor ikke indbefattede i Overslaget.

Udgifterne ved samtlige øvrige Arbejder ville blive ca. 300,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde	28,000 Kr.
Sporarbejde	95,500 —
Vej- og Hegnsarbejde	24,000 —
Bygnings- og Perronararbejde	85,000 —
Vandforsyning og Belysning	10,500 —
Udvendige Stationsanlæg m. m.	13,000 —
Plantninger	500 —
Sikrings- og Signalanlæg samt Telegraf	28,000 —
Inventar	1,000 —
Andre og uforudsete Udgifter	14,500 —

I alt... 300,000 Kr.