

Til II. A. a. 3. Godstrafikken paa Sorø Bystation er i de senere Aar stegen meget betydeligt og er i stadig Stigning, saa at Stationens Læssesporanlæg ere ganske utilstrækkelige. Det er derfor paatrængende nødvendigt at skaffe Stationen forøget Læssesporplads. Det er derhos ønskeligt, at Stationens nuværende Grusperron forsynes med Tjærebetonbelægning, og at der anbringes Halvtag over de mod Stationsvejen vendende Porte i Stationens Varehus. Endelig bør Stationens Signalanlæg forbedres. Man har derfor ladet udarbejde vedlagte Plan til Stationens Udvidelse, paa hvilken Plan med røde Linier er vist, hvorledes Udvidelsen tænkes foretaget.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse ere anslaaede til 25,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jordarbejde, Regulering, Hegn m. m.	1,750 Kr.
Sporarbejde	12,450 —
Vejarbejde	2,200 —
Perronarbejde	2,100 —
Halvtag paa Varehus	600 —
Signaler	4,800 —
Tilfældigt og uforudset	1,100 —
	25,000 Kr.

Til Udvidelsen af Læssesporene vil det være nødvendigt at erhverve et mindre Areal — ca. 0,15 Hektar — Øst for de nuværende Spor ved Stationens nordre Ende, og man maa endvidere af Hensyn til en eventuel fremtidig yderligere Udvidelse af Spor anlæget anse det for ønskeligt samtidig at erhverve det til saadan Udvidelse fornødne Areal, ca. 0,51 Hektar. Beliggenheden af de Arealer, som saaledes foreslaas erhvervede, er vist paa Planen med en rød stiplede Linie. De med Arealerhvervelsen forbundne Udgifter forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. a. 4. I Anledning af Tilslutningen til Aars Statsbanestation af den under Anlæg værende private Jernbane fra Aars til Hvalpsund vil det blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af Stationen. Til denne Udvidelse er der udarbejdet vedlagte Forslag, som efter Foranledning fra Bevillingshaverne paa Privatbanen vil blive forelagt vedkommende Besigtigelses- og Ekspropriationskommission. Forslaget gaar ud paa at udvide den nuværende Statsbanestation saaledes, at den bliver Fællesstation for Statsbanerne, Aars—Nibe—Svendstrup-Banen og Aars—Hvalpsund-Banen, samt at nedlægge den førstnævnte Privatbanes Station med Undtagelse af Remiseanlægget, som er tænkt bibeholdt til Brug for begge Privatbaner. Samtidig forudsættes Statsbanernes Rampeanlæg m. m. flyttet over paa Banens vestre Side og en ny Læssevej tilvejebragt sammesteds. Stationens Hovedbygning og Varehus tænkes derhos udvidede.

Jordarbejdet ved Udvidelsen vil i alt væsentligt blive udført af Aars—Hvalpsund-Banen. Udgifterne ved de øvrige Arbejder ved Stationsudvidelsen anslaaes saaledes:

Afvanding, Afgravning m. m.	5,000 Kr.
Sporarbejde	48,000 —
Vej- og Hegnsarbejde	4,500 —
Udvidelse af Hovedbygning og Varehus	15,000 —
Perronarbejder	3,000 —
Flytning af Folde og Ramper	2,500 —
Belysning og Vandforsyning	2,500 —
Plantninger	800 —
Sikrings- og Telegrafanlæg	12,000 —
Tilfældigt og uforudset	6,700 —

I alt... 100,000 Kr.

Da en Del af Udvidelsesarbejderne vil komme Statsbanerne til gode, formenes Udgifterne passende at kunne fordeles saaledes, at Statsbanerne af foranstaaende Sum udrede 30,000 Kr. og Aars—Hvalpsund-Banen Resten. Under nærværende Konto søges derfor herved bevilget et Beløb af 30,000 Kr.

Erhvervelsen af de til Stationsudvidelsen fornødne Arealer vil ske uden Udgift for Statsbanerne.