

stræber, at Hjemmene kunne bære sig selv, men dels paa Grund af Omkostningerne ved Hjemmenes Oprettelse, dels paa Grund af, at ikke alle, som man finder at burde optage i Hjemmene, ere i Stand til at betale for sig, er Foreningen dog nødsaget til at søge Bidrag hos private, hos Institutioner og hos Staten. Den svenske Regering yder Foreningen et aarligt Tilskud af 1,500 Kr. og har desuden i 1906 tilstaaet den et rentefrit Laan af 10,000 Kr. til Køb af den Bygning i Hamborg, hvor Sømandshjemmet der er indrettet, den norske Regering yder ligeledes et aarligt Bidrag af 1,500 Kr. Det foreslaas da, at der ydes Foreningen et Tilskud som ansøgt af Statskassen af 1,000 Kr. aarlig i 5 Aar.

Til II. C. 2. Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 er bevilget et Beløb af 40,000 Kr. til Bestridelse af Udgifter ved Indførelse af det metriske System for Maal og Vægt, jfr. Lov Nr. 124 af 4. Maj 1907. Beløbets Størrelse ansattes under Hensyn til den den Gang paatænkte, i Meterlovens § 5, sidste Stykke, bebudede Overførelse af Bestyrelsen af Justervæsenet fra Københavns Magistrat til Staten, hvilken Overførelse vilde foranledige betydelige Udgifter for Staten. Efter at den nævnte Overførelse har fundet Sted, har man foreslaaet det paa nærværende Finanslov søgte Beløb nedsat til 20,000 Kr. eller samme Beløb som for Finansaaret 1908—09.

Til II. C. 3. Til Bestridelse af Udgifterne ved denne Kommission samt ved den omtrent samtidig nedsatte Kommission til Udarbejdelse af Forslag til Lov om Tilsyn med Sejlskibe blev der paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 under § 26 II. C. Nr. 1 bevilget et Beløb af 12,000 Kr. Medens sidstnævnte Kommission endelig har afsluttet sit Arbejde, har den under nærværende Konto opførte Kommission fundet det rettest foreløbig kun at udarbejde et Forslag til midlertidig Lov (vedtaget som midlertidig Lov Nr. 114 af 14. Maj 1909 om Skibes Dybgaaende og Lastelinie). Til Bestridelse af Udgifterne ved Kommissionens fortsatte Behandling af Spørgsmaalet om et endeligt Lovforslag samt ved det af Kommissionen nedsatte Udvalgs Arbejder vedrørende Gennemførelsen af den nævnte midlertidige Lov, jfr. Bemærkningerne til § 19 C. II. B. IV. g., har man opført et Beløb af 4,000 Kr.

Til II. C. 4. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til II. C. 5. Paa Finansloven for 1907—08 tilstodes der Aktieselskabet „Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“ et Tilskud af Statskassen paa 50,000 Kr. til delvis Bestridelse af Udgifterne ved Udrustningen af Selskabets den Gang under Bygning værende Skoleskib „Viking“. Som Driftstilskud tilstodes der bemeldte Selskab paa Finansloven for 1909—10 ligeledes et Beløb af 50,000 Kr.

I et hertil indgivet Andragende har Aktieselskabets Bestyrelsesraad anholdt om, at der atter maa blive tilstaaet Selskabet et Driftstilskud af samme Størrelse som for Finansaaret 1909—10.

Skoleskibet „Viking“s særlige Indretning har medført, at Anskaffelsessummen for Skibet — og dermed dets daglige Driftsomkostninger — blev væsentlig større end for et almindeligt Fragtskib af tilsvarende Dimensioner. Yderligere foraarsagede Skibets Forsyning med Skoleskibsmateriel betydelige Bekostninger. Af endnu større Betydning for Skibets Rentabilitet er dog den Formindskelse af Skibets økonomiske Ydeevne, der er en uundgaaelig Følge af Skibets Formaal. Ikke blot har selve Skibets Indretning og Udrustning formindsket Skibets nyttige Bæreevne, men ogsaa det nødvendige og vidtgaaende Hensyn til Besætningens Sikkerhed har, gennem mindre økonomisk Bestuvning, noget mindre Sejlareal end normalt o. s. v., bevirket, at Skibet i Konkurrence med almindelige Fragtskibe, drevne efter rent forretningsmæssige Principer, nødvendigvis maa ligge under, en Underlegenhed, der bliver saa meget større derved, at Skibet en Gang om Aaret bør dirigeres til danske eller nærliggende Farvande.

Det for Skibets første Rejse aflagte Regnskab, jvfr. vedlagte Aarsberetning— pag. 66—67, viste et Underskud af ca. 50,000 Kr., til hvilket Aarsagerne navnlig maa søges i de ovenfor nævnte Forhold, samt for en meget væsentlig Del i de slette Konjunkturer, der i de sidste Aar have hersket paa Fragtmarkedet. Skibets 2den Rejse forventes at ville give et Underskud paa ca. 83,600 Kr. Grunden til denne Forøgelse af Underskuddet maa i første Række søges deri, at de betingede aarlige Afdrag,