

Udbredelse. Foreningen har tilbudt at levere Statsbanerne et Antal Eksemplarer af Bogen til Forhandling for nævnte Pris gennem det i Henhold til Bevilling paa Finansloven for 1909—10 oprettede Rejsebureau i Berlin.

Da man maa anse Udgivelsen af en Rejsehaandbog som den paatænkte for et gavnligt Led i Bestræbelserne for at henlede de rejsendes og særlig det store Antal af tyske rejsendes Opmærksomhed paa Danmark og drage saa mange som muligt af dem hertil, skal man anbefale, at det foreliggende Andragende om et Bidrag af 5,000 Kr. i det foran omhandlede Øjemed imødekommes.

Til II. B. 6.—8. Samme Beløb som for Finansaaret 1909—10.

Til II. B. 9. 1ste Bidrag 13,000 Kr. bevilgedes ved Finansloven 1909—10 § 26 II. B. 10.

Til II. B. 10. I et til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt Andragende har Sejerø Havnebestyrelse anholdt om Bidrag af Statskassen til Forbedring af Forholdene ved den derværende Anlægsmole.

Bestyrelsen har i saa Henseende oplyst, at Molen, der ved Hjælp fra Statens Side blev opført i Finansaaret 1904—05, jfr. Rigsdagstidenden 1903—04, Tillæg B. Sp., 1479—82, ikke i den forløbne Tid har virket fuldt ud efter sin Bestemmelse, idet der, grundet paa den til Stadighed værende stærke Bølgebevægelse ved Broen, har fundet en betydelig Sandvandring Sted gennem Brohovedet med paafølgende Aflejring paa Molens indvendige Side. Trods ihærdige Anstrængelser fra Øens Beboeres Side er Sandophobningen stadig i Tiltagen, saaledes at der ved Brohovedet, hvor før var en daglig Vandstandshøjde af 3,8 m, nu kun er en Højde af c. 2 m. Allerede nu volder det ved Lavvande betydelige Vanskeligheder, ikke alene for Postdamperen men ogsaa for Fiskerifartøjerne, at lægge til ved Molens indvendige Side — den udvendige Side er paa Grund af den nævnte stærke Bølgebevægelse saa godt som altid umulig at anløbe — og da Sandet stadig er i Bevægelse ind efter, maa det befrygtes, at hele Havnen i Løbet af kortere Tid fuldstændig vil sande til.

Efter hvad Vandbygningsdirektøren har udtalt, vil Sandvandringen gennem Brohovedet formentlig kunne hindres ved Anbringelse af en Plankekledning paa Brohovedets Yderside samt af en udenfor Klædningen anbragt Stenkastning, der dels skal beskytte den nævnte Klædning, dels hindre Sandets Oprodnng af Bølgeslaget mod Brohovedets lodrette Yderside. Endvidere vil det være hensigtsmæssig til Beskyttelse mod den over Brohovedet slaaende Sø paa dettes Krone at opføre en Bølgeskærm af lignende Konstruktion som den, der er anvendt paa Anlægsbroens indre Del.

Bekostningerne ved de anmeldte Foranstaltninger ere anslaaede til at ville andrage c. 18,000 Kr.

Da det maa erkendes at være paatrængende nødvendigt, at der træffes forebyggende Foranstaltninger mod den omhandlede Ulempe, og da Øens Befolkning ikke alene vil kunne bære de dermed forbundne Omkostninger, skal man anbefale, at Staten træder hjælpende til med et Bidrag, som i Overensstemmelse med, hvad i andre lignende Tilfælde er sket, foreslaas sat til Halvdelen af Overslagssummen eller 9,000 Kr., idet det bemærkes, at den resterende Halvdel vil blive tilvejebragt af Amts- og Sognekommunen.

Til II. B. 11. Samtidig med, at den ved de kongelige Resolutioner af 16. August 1847 og 5. April 1864 hjemlede Afgift, som erlægges af alle Skibe, der passere Limfjorden ved Hals, og indbetales til Aalborg Havnekasse, (den saakaldte „Baakeafgift“) i Henhold til den citerede Lovs § 1 bortfalder med Ugangen af Marts Maaned 1910, bestemmer Lovens § 4, at der for fremdeles at opretholde Hals Bro og Baadehavn og vedligeholde de derværende Anlæg i samme gode Stand som den, hvori de nu befindes, ydes Aalborg Havnekasse som Erstatning for Bekostningerne ved disse Anlæg af Statskassen en Sum en Gang for alle af 50,000 Kr., som udbetales den 1. April 1910 og afskrives paa Havnens Tilgodehavende hos Hals Bro og Havn samt anvendes til ekstrordinær Afbetaling paa Aalborg Havns Gæld.

I Henhold til foranstaaende søges derfor det foreslaaede Beløb af 50,000 Kr. bevilget.